

Interpellatie van Mevrouw Laura Squartini omgezet in een schriftelijke vraag – Participatie-budget

Mevrouw de Schepen,

De eerste editie van het participatieve budget is afgesloten en heeft de winnende projecten onthuld. Dit programma, dat eind 2019 van start ging, financiert projecten door de inwoners van Watermaal-Bosvoorde gedragen en gekozen voor een totaal bedrag van 150.000 euro.

Over dit onderwerp wil mijn fractie u de volgende vragen stellen:

- Hoe en op basis van welke criteria werden de projecten geselecteerd door het College en de gemeentelijke diensten. Kunnen we op de hoogte worden gesteld van de beslissing en de motivering van elk project (geselecteerd en niet geselecteerd)?
- Welke publiciteit heeft het programma gekregen? (lokale krant, website, folders in de bussen, enz.).
- Waren er, gezien de gezondheidscrisis, na de deadline nog stemmen geregistreerd en konden deze worden geteld?
- Aangezien dit een eerste editie is, welke lessen kunt u er al uit trekken en wat waren uw beoordelingscriteria bij zijn opstelling?

Wat momenteel de realisatie betreft van deze projecten

- Hoe zullen de 110.000 euro verdeeld worden over de twee vlaggenschipprojecten? (Per project en per uitgavenpost)
 - Wordt het project, wat de CO2-put betreft, voor 100% gefinancierd door dit participatieve budget of komt er een extra financiering bij?
 - Wat de autovrije dag betreft, kan u ons een bijkomende opmerking geven over de uitvoering ervan: welke straten, welke wijken, het overleg met de inwoners, het overleg tussen de gemeenten en met de politiezone, ...
- Worden de projectleiders tot slot ondersteund bij de uitvoering? Zo ja, welke en hoe?

Laura Squartini

ANTWOORD van Mevrouw Clerbaux

Mevrouw de Gemeenteraadvrouw,

Hieronder zal u de antwoorden op uw vragen vinden. Eerst een correctie: de toegestane begroting aan de stemming van de Participatieve Begroting bedroeg 110.000 euro (en niet 150.000 euro).

De gedane voorselectie van de projecten door het College en door de Gemeentediensten, op basis van volgende criteria:

- Het project heeft geen verband met de regeling (niet- conforme uitgaven)
- Verenigbaarheid met de verklaring van algemene politiek
- Het project moet onder de bevoegdheid van de Gemeente vallen
- Het project is voorts reeds voorzien

Op deze basis werden de volgende projecten niet aan de stemming voorgesteld of in een gewijzigde versie voorgesteld:

Vlaggenschipprojecten niet voorgesteld ter stemming

- Speelplein/park street work-out op het overdekte deel van de spoorweg (geen gemeentebevoegdheid).
- De organisatie van wijk festiviteiten en initiatieven vergemakkelijken (niet- conforme uitgaven want terugkerende HR begroting)
- Oprichting van een collectieve tuin in de wijk Arcades die (door de houder wordt teruggetrokken want dat bestaat reeds)
- Lift voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in het Gemeentehuis (reeds geprogrammeerd door het College)
- Installatie van 5 fietsenreparatie stations te Watermaal-Bosvoorde (reeds geprogrammeerd door het College)
- Fietsstrook op het Keymplein (reeds geprogrammeerd door het College)
- Participatieve werkplaats van fiets mechanica (reeds geprogrammeerd door het College)
- Plaatsen van glas bellen in de bodem op het Keymplein (reeds geprogrammeerd met BXL-Netheid)
- Pendel dienst voor senioren en PBM (zie Centrale minder mobielen en impliceert een terugkerende werkingsuitgave)
- Op gemeenteniveau een cel creëren die het diepe streven zou van de burgers zou oogsten (impliceert een terugkerende personeelsuitgave)
- Wijkhuis = Ruimte van samenkomst (te vaag project)

Vlaggenschipprojecten herformuleerd voor de stemming

- installatie van laadpaaltjes voor elektrische auto's (herformuleerd voorstel)
- De eerste zondagen van de maand zonder auto in Watermaal-Bosvoorde (project weerhouden op voorwaarde het te beperken tot de straten waarvoor een peiling is georganiseerd, en een belangrijk deel van de bevolking die pro zijn).

Coup de Pouce projecten niet voorgesteld aan de stemming

- Een ciné club in de studio Logis (opgegeven door de houders)
- Steun aan de crèche Het Lijsternest opdat zij een lokale keuken kan blijven voorstellen aan de kinderen (niet genoeg „collectief“ project – renovatie van de keuken)
- Aan de Dries-Ontdekking (opgegeven door de houders)
- Plaatselijke Micro-Avonturen voor de kinderen (opgegeven door de houders)

Welke reclame heeft het programma genoten: A3 huis-aan-huis in combinatie met « 1170 en bref » gemeente website, verschillende Facebook post, 3 doeken in de openbare ruimte, aanplakbiljetten in de handel.

Gezien de gezondheids crisis hebben wij de etappe « stemming » 1 maand verplaatst. Er zijn geen stemmen geregistreerd na de termijn.

Het proces kon geleid worden door de verschillende etappes te volgen. De lopende evaluatie zal het mogelijk zal maken om het te verbeteren. Het grootste probleem was te wijten aan de aansluiting moeilijkheid van de ID-card lezers.

Voor de financiering van elk vlaggenschipproject is een envelop van 35 Ke maximum voorzien. Zij waarschijnlijk voor het project CO2 put uitgegeven worden, maar het project « zondag zonder auto's » zal waarschijnlijk minder duur zijn.

Betreffende CO2 put, zal het project 100% door deze participatieve begroting gefinancierd worden of zal er een aanvullende financiering zijn? Ja, gefinancierd voor 100%.

De uitvoering van het project « zondagen zonder auto » is staat ter discussie met de bevoegde diensten. Het is dus te vroeg om de gevraagde uitvoerige inlichtingen te verstrekken. Een opvolging is voorzien alle 2 maanden voor de houders van projecten « Coup de pouce ».

Uiteindelijk voor uw goede informatie, het resultaat van het tevredenheidsonderzoek - een van de elementen waarvan wij zullen rekening houden om het proces te verbeteren – volgt in een ander bericht gericht aan alle GR.