

## **Interpellatie van Dhr Victor Wiard omgezet in een schriftelijke vraag – Aanpassingswerken Ortolanenlaan**

Mevrouw de Schepen,

Zoals u weet, wordt er momenteel aan het wegennet gewerkt op het kruispunt van de Kolonialelaan, de Hazelaarslaan en de Ortolanenlaan. Het lijkt erop dat het doel van deze werken is het wegennet te verbreden en te beveiligen, wat een goede zaak is.

Toch wijzen de buurtbewoners me erop dat er in feite een reeks parkeerplaatsen *de facto* zal worden afgeschaft. Bovendien lijkt het in de nieuwe configuratie moeilijk voor twee auto's om elkaar te kruisen. In sommige gevallen zou de mobiliteit van de fietsers nog gevaarlijker zijn dan vóór de werkzaamheden die nu aan de gang zijn.

Daarom wil ik enkele vragen stellen om de situatie voor de omwonenden te verduidelijken:

- Wat is de reden voor deze aanpassingen? En waarom waren deze prioritair op andere?
- Hoeveel plaatsen worden er eigenlijk afgeschaft als gevolg van deze aanpassingen?
- Is het wegennet breed genoeg voor twee auto's om elkaar te kunnen kruisen? Zo ja, waarom dan niet kiezen voor een oplossing waarbij de stoepen dezelfde blijven maar de fietspaden wel worden aangelegd en zichtbaar gemaakt?

Dank bij voorbaat en bedankt voor uw antwoorden,

Victor Wiard

### **ANTWOORD:**

De werken werden uitgevoerd in kader van de gewestelijke subsidie oproep van Brussel Mobiliteit tot indienen van voorstellen voor "bescheiden infrastructuurwerken" om specifieke verkeersveiligheid problemen op het gemeentelijke wegennet op te lossen.

Het voorgestelde project werd aanvaard op basis van de volgende criteria:

- Het veiliger maken van de zebrapaden door vooruitgaande stoepen te combineren met het inkorten van de oversteekplaatsen.
- Wijken rustiger maken door meer veiligheid te schenken aan de gebruikers

Voorafgaand aan deze werkzaamheden hadden we een gigantisch kruispunt (asfaltoppervlak), lange zebrapaden en wild parkeren, niet toegelaten, op de hoeken.

Omdat parkeren op de bestaande markeringen niet was toegestaan, werd geen enkele reguliere parkeerplaats in de recht situatie verwijderd.

I.p.v. deze grondmarkeringen zijn er nu de vooruitgaande stoepen. Deze markeringen waren gemaakt in afwachting van een fysieke aanpassing omdat hun grootte bevorderlijk was voor snelheid. De veiligheid van de voetgangers was dus niet voldoende gewaarborgd.

Auto's die eerder op de markering stonden, belemmerden de algemene zichtbaarheid van het kruispunt voor zowel voetgangers als fietsers.

Het doel van deze aanpassing is om ervoor te zorgen dat gebruikers (automobilisten, fietsers) met verminderde snelheid het kruispunt naderen om de veiligheid van de voetgangers te verhogen. De vooruitgaande stoepen hebben de voorkeur gekregen om de oversteekplaatsen in te korten.

Het gebruikerstraject voor aanpassing wordt in de nieuwe aanpassing niet gewijzigd, maar het fysieke karakter van de aanpassing (afbakening door een rand en aanleg van een stoep) geeft de gebruikers het signaal dat ze een kruispunt naderen waar reden is om voorzichtig te zijn; deze aanpassing en deze aanpak liggen in het verlengde van het project Stad 30 dat door het Gewest is geïnitieerd en dat door het College van Burgemeester en Schepenen is onderschreven.