



Vordering van de GEN- werken in Watermaal- Bosvoorde

**Wat staat er deze zomer
op het programma?**

INFR/ABEL

www.infrabel.be

In 2019 werden de GEN-werken op de lijn 161 “Brussel-Ottignies” hervat. De GEN-werk maakt concreet de ambitie waar van de federale regering om te investeren in de spoormobiliteit en om, zo snel mogelijk, het reiscomfort te verhogen.

Voor de reizigers

zij kunnen vlotter van/naar Brussel reizen dankzij een uitgebreider treinaanbod (gemiddeld 4 treinen per uur tijdens de piekuren) binnen een straal van 30 kilometer rond de hoofdstad.

Voor de Brusselaars

zij kunnen de trein nemen voor hun verplaatsingen binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.



Planning

Einde van de werken
2025

De werken in Watermaal?

Langs de spoorweg.

De spoorlijn tussen Brussel en Ottignies loopt dwars door het Zoniënwoud en vervolgens door het centrum van de gemeente Watermaal-Bosvoorde. Bij de ontwikkeling van het GEN-project in Watermaal-Bosvoorde besteedde Infrabel extra aandacht aan de optimale integratie van de infrastructuur in twee verschillende omgevingen.



Het project omvat de aanleg voor wandelaars met een nieuwe doorgang onder de sporen voor het pad door het Zoniënwoud zodat ze de spoorweg veilig kunnen oversteken.



De spooronderdoorgang in het verlengde van de Zoniënwoudweg

Welke werken zijn al uitgevoerd?

60%

van de bouwwerken is klaar

De eerste fase van de GEN-werken in Watermaal-Bosvoorde bestond voornamelijk uit de burgerlijke bouwwerken die zowel in een groene als in een stedelijke omgeving werden uitgevoerd. In het centrum van de gemeente werd de infrastructuur vernieuwd met onder meer geluidsschermen aan weerszijden van de sporen.

Nu de twee nieuwe sporen zijn geplaatst, gaan de werken hun laatste fase in.



Wat staat er deze zomer op het programma?

Brug Elandstraat



Wordt volledig vernieuwd en is van **01/07/2022 tot en met 31/08/2022 afgesloten voor het verkeer (auto's, motoren, fietsen, ...)**. In juni zal er tijdelijk verkeershinder zijn ter voorbereiding van de werken voor deze zomer. We werken hiervoor samen met de gemeente. De werken gebeuren overdag.

Blijft het grootste deel van de tijd toegankelijk voor voetgangers.

Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Visélaan en de Terhulpssteenweg. Zachte weggebruikers wordt gevraagd om te rijden via de Welzjinsstraat.



Al uitgevoerd

Brug onder de twee nieuwe sporen.

Nog uit te voeren

De andere helft van het kunstwerk bouwen en het oude kunstwerk afbreken.



Afgesloten voor het verkeer
van 01/07/2022
tot en met
31/08/2022

Werken in de stations Watermaal en Bosvoorde

Spoorwegbedding, aanleg van perrons en aanpassingswerken door de NMBS.



Dagwerken

Watermaal



Al uitgevoerd

De 2 perrons

Nog uit te voeren

De spoorwegbedding van de middelste sporen (snel treinverkeer) en de wissels richting het station Brussel-Zuid en richting de nieuwe tunnel Schuman Josaphat en Meiser.

Bosvoorde



Al uitgevoerd

De twee toekomstige sporen en perrons richting Ottignies

Nog uit te voeren

De twee spoorwegbeddingen en de perrons van de twee toekomstige sporen richting Brussel.

De trappen en de liftschachten.

Archiefstraat

De tweede helft van de overdekte sleuf ter hoogte van de Archiefstraat (tussen de Schallebijterslaan en de Sprinkhanenlaan)

Overdekte sleuf



Al uitgevoerd

Een groot deel van deze tunnel

Nog uit te voeren

Het deel dat nog niet overdekt is, moet nog worden ontdebeld en de voetgangersverbinding tussen het Zandkeversquare en de Kruisbooglaan moet nog worden gerealiseerd. Realisatie van nooduitgangen. Veiligheidsuitrustingen plaatsen.

Geluidsschermen



Om het geluidsscherm te kunnen plaatsen, geldt er een parkeerverbod in de Archiefstraat.

Langs de spoorberm wordt een werf ingericht en een betonstortbak geplaatst. De werken gebeuren overdag.

Sommige bomen werden gekapt.

Een expertise door een natuuronderzoeker heeft aangetoond dat dit tijdens de broedperiode is toegestaan.

Nog uit te voeren

Binnenkort komt er een geluidsscherm langs de Archiefstraat.



Algemene Planning



2021-2023

2023-2025

2025

Burgerlijke bouwkunde

Bosvoorde:
perrons, trappen en
spoorwegbedding

Archiefstraat:
geluidsschermen en
halve overdekte sleuf

Spoor- werken

Onder de overdekte
sleuf

Indienst- stelling van de sporen

Einde werken

Infrabel heeft oog voor de buurtbewoners

Ook tijdens het bouwverlof zullen wij deze zomer doorwerken omdat er dan minder verkeer is. We bouwen een nieuwe brug om de oude heen. **Onder de brug aan de Elandstraat wordt er een bredere doorgang aangelegd.** Voortaan kunnen voetgangers en fietsers onder de brug in de Elandstraat veilig en zonder verkeerslichten oversteken.

Dit zijn grootschalige werken waarmee onvermijdelijk enige hinder gepaard gaat die we zoveel mogelijk proberen te beperken.

We verbinden ons er onder meer toe om:



De omwonenden van de werf via huis-aan-huisberichten tijdig te **verwittigen**, wanneer de werken bijzondere hinder veroorzaken (trillingen, hevig geluid inname van de openbare weg, ...).



Nacht- en weekendwerk tot een strikt minimum te **beperken**, steeds te zorgen voor een vlotte doorstroming van het treinverkeer en de veiligheid op en rond de sporen te verzekeren.



De tril- en geluidshinder te beperken tijdens de werken.



De omgeving van de werf zo netjes mogelijk te houden.



Te zoeken naar technische oplossingen die het geluid en de trillingen zo veel mogelijk beperken.

Veiligheid is onze topprioriteit!

Door te werken wanneer er geen treinen rijden, kunnen we onze mensen in alle veiligheid laten werken.



Meer info?

We doen er alles aan om de hinder van de werken zo veel mogelijk te beperken.

Heb je nog vragen of opmerkingen? Aarzel dan niet om enkel met ons contact op te nemen via:

contact@infrabel.be
02 525 22 11

