

GEMEENTE WATERMAAL-BOSVOORDE
Antoine Gilsonplein, 1
1170 Watermaal-Bosvoorde

GEMENTELIJK PARKEERACTIEPLAN VAN
WATERMAAL-BOSVOORDE

16 SEPTEMBER 2014

agora
E T U D E S

Rue Montagne aux Anges, 26
B - 1081 Bruxelles
T. +32 2 779 13 55
F. +32 2 779 22 75
agora@agora-urba.be
www.agora-urba.be

Hoofdtafel

1	Voorwoord	4
2	Plaatsopneming	5
2.1	De parkeersectoren	5
2.2	De gereglementeerde zones in de bestaande situatie	10
2.3	Sectorale indeling van de aangrenzende gemeenten	13
2.3.1	Oudergem	13
2.3.2	Elsene	13
2.3.3	Brussel	13
2.3.4	Ukkel	13
3	de beschrijving van de aan te wenden middelen voor de naleving van het Gemeentelijk Parkeeractieplan	15
3.1	Bestaande situatie	15
3.1.1	Voor de bewoners:.....	15
3.1.2	Voor de ondernemingen:	15
3.2	Het parkeren van fietsen	16
3.3	Het parkeren van motorfietsen	19
3.4	Het parkeren van vrachtwagens.....	21
3.5	Parkeren in private parkings.....	22
4	Detail van de acties	24
4.1	De gereglementeerde parkeerzones en de voorgestelde uitbreidingen van zones	24
4.2	Kort parkeren - snelle rotatie	34
5	Beleid inzake controles en sancties	36
5.1	Controle-en sanctiebeleid	36
5.2	Beleid inzake vrijstellingskaarten.....	36
6	Samenvatting	38

1 Voorwoord

In 2009 heeft de Brusselse Gewestregering een beschikking vastgesteld betreffende het parkeerbeleid. Op grond van deze beschikking heeft de gewestregering onlangs een "Gewestelijk Parkeerbeleidsplan" (GPBP) ontwikkeld. De belangrijkste doelstelling van dit plan bestaat in de harmonisatie en de vereenvoudiging van het parkeerbeleid van de Brusselse gemeenten.

Het GPBP verplicht de 19 Brusselse gemeenten op hun gemeentelijk parkeerbeleid aan te passen aan de eisen van het gewestplan, en dat via de vaststelling van een "Gemeentelijk actieplan parkeren" (GPAP).

De uitwerking van dat gemeentepan is de kans om het actueel van kracht zijnde parkeerbeleid van in Watermaal-Bosvoorde te herzien en te identificeren of wijziging aan het systeem "blauwe zones" dat in 2009 werd ingevoerd moeten worden aangebracht, dan wel of nieuwe regelgevingsvormen moeten worden ingevoerd.

Het parkeervraagstuk is een delicate vraag. Elke categorie bestuurders wil in gunstige omstandigheden dicht bij zijn bestemming kunnen parkeren. : de bewoners en hun bezoekers, de handelaars en hun klanten, de werknemers bij de bureaus, de leraars dicht bij de scholen, de sportievelingen dicht bij de sportcentra, de pendelaars dicht bij de lijnen van het openbaar vervoer, etc. En het blijkt dat in bepaalde gevallen deze vaak legitieme verwachtingen met elkaar concurreren. De voor het parkeren voorbehouden ruimte is vaak beperkter dan het aanbod en dan moet een evenwicht worden gevonden. Het parkeerbeleid kan overigens eveneens bijdragen tot de uitwerking van een meer rationelere mobiliteit, de recuperatie van ruimten op de openbare weg om de kwaliteit van de openbare ruimtes te verbeteren, of nog de beperking van het transitoverkeer dat door de gemeente rijdt.

Het is dus de bedoeling om een efficiënt, evenwichtig gemeentelijk plan uit te werken dat het gewestplan respecteert, rekening houdend met de bijzondere kenmerken van onze gemeente. Dit GPAP beoogt aan deze doelstellingen te beantwoorden:

Beoogt wordt om het systeem van de blauwe zone dat in 2009 werd ingevoerd te handhaven. De belangrijkste doelstellingen ervan waren:

- de mobiliteitskeuze van de werknemers van de bureaus van de as Ter Hulpen-Delleur-Vorst;
- verhinderen dat de werknemers van de bureaus gaan parkeren in de residentiële wijken;
- zorgen van roterend parkeren in de commerciële wijken (Keym en Bosvoorde-centrum);
- vermijden dat langparkeerders parkeren in de residentiële wijk gelegen rond de metro "Beaulieu".

Het GPAP wil eveneens reageren op de opmerkingen van de bewoners van bepaalde wijken dat bepaalde perimeters van "blauwe zones" te klein zijn, en stelt voor om bepaalde zones uit te breiden en nieuwe te creëren.

Tot slot onderzoekt het GPAP de kwestie van het parkeren van andere soorten voertuigen (fietsen, motorvoertuigen, vrachtwagens), zoals vereist door het gewestplan.

2 Plaatsopneming

De gemeente telde 24.408 inwoners op 1 januari 2014.

Het regionaal agentschap (Brussel Mobiliteit) recenseert 8.233 parkeerplaatsen in het stratenplan en 2008.

Wat betreft maatregelen inzake het beheer van parkeren op de openbare weg omvat het grondgebied van de gemeente 10 parkeerzones. Deze gereguleerde zones in blauwe zone omvatten ong. 27% van de totale parkeerplaatsen op de openbare weg die de gemeente telt.

Op heden vloeien de modaliteiten van het parkeren in Watermaal-Bosvoorde voort uit de doelstellingen van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP) dat door de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest werd goedgekeurd in 2007. Er werd gekozen voor niet-betalend gereguleerd parkeren. Deze keuze lijkt te beantwoorden aan de verwachtingen van de bewoners. Het toegepaste dispositief kan performant worden genoemd.

Watermaal-Bosvoorde heeft als typisch kenmerk dat er alleen blauwe zones bestaan op gereguleerde sectoren. Ook hier maken de specifieke kenmerken van de gemeente het mogelijk dit unieke "regime" toe te passen.

2.1 De parkeersectoren

Het door het Agentschap voorgestelde vermazen van parkeerzones is gebaseerd op de versnippering van de statistische zones. De grootte van de mazen bedraagt minder dan 60 ha voor de grootste ervan. De versnippering overlapt de gemeentegrenzen niet omdat het oorspronkelijk een versnippering is die georganiseerd is volgens de combinatie van statistische sectoren.

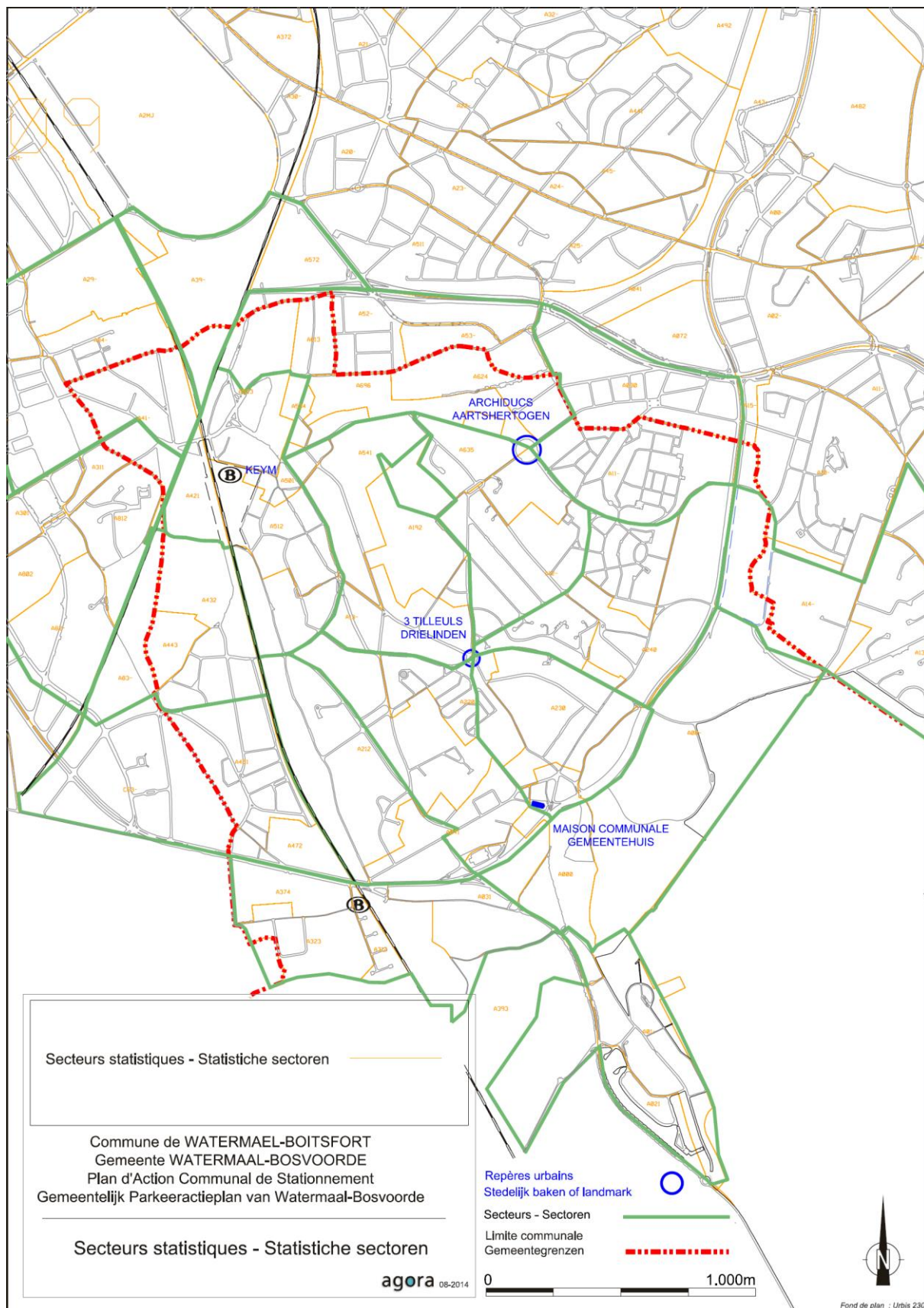
De statistische sectoren stemmen zelf overeen met zones die gelijksoortige kenmerken hebben, wat betreft de typologieën, sociaaleconomische aspecten, de dichtheid...

Wij merken eveneens Kaart 2 belangrijke verschillen op inzake de verdeling van de gezinnen. Deze indicatoren moeten echter met voorzichtigheid worden benaderd.

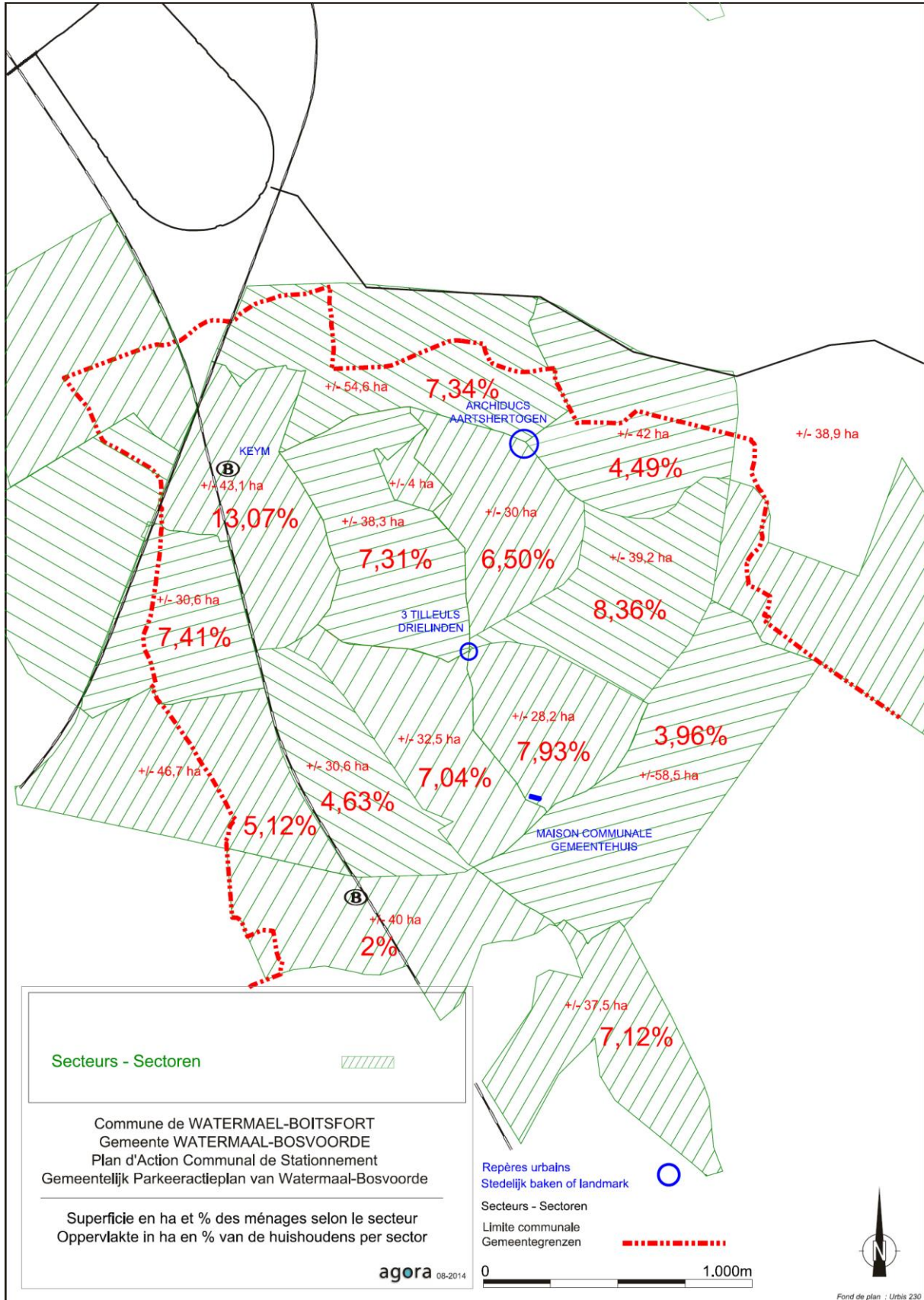
Zo is de sector van de Keymplein inderdaad de meest dichte, maar hij omvat eveneens appartementsgebouwen met overdekte parkings, in tegenstelling tot andere dichtere wijken gelegen ten zuiden van de Keymplein.

Bijvoorbeeld de wijk Bezemhoek, wiens sector geen grote dichtheid aan gezinnen heeft ondanks zeer dichte bebouwing, wat erdoor wordt verklaard dat de internationale school van Brussel (ISB) in deze sector is opgenomen.

Maar uit het onderzoek van de specifieke kenmerken van de gemeente blijkt dat het nodig is om de grootte van de mazen te verminderen. De actuele grootte van de mazen zoals voorgesteld door het Agentschap is te omvangrijk en zou perverse gevolgen kunnen hebben op het bestaande evenwicht enerzijds, en anderzijds een niet-gewenste mobiliteit binnen de gemeente bevorderen. De parkeerdruk in Watermaal-Bosvoorde rechtvaardigt dat niet.



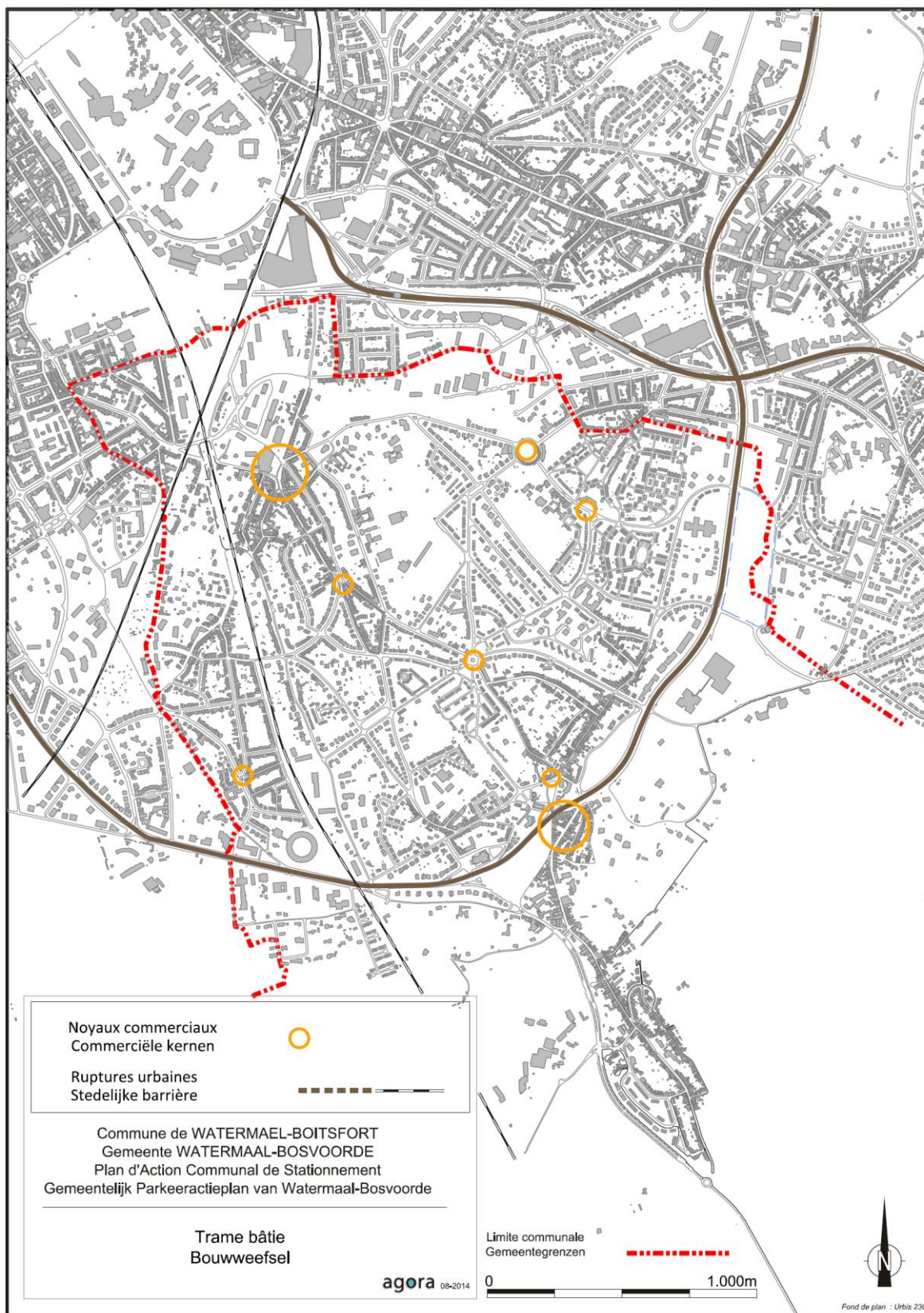
Kaart 1 : Indeling van de sectoren naar de statistische sectoren



Kaart 2 : Oppervlakte in ha per sector

De onderstaande kaart illustreert goed de bijzonderheden van de gemeente inzake bebouwingsdichtheid. Daaruit blijkt goed dat bepaalde wijken dichter bebouwd zijn dan andere. Het is gemakkelijk te begrijpen dat de vraag naar parkeerplaatsen op de openbare weg niet alleen verband houdt met de dichtheid van de bebouwing, maar eveneens met de ligging van commerciële pools, zoals Keymplein, Diabolo, de buurt van het A. Payfa-Fosséprezplein, Wienerplein, of nog het gemeentelijk administratief centrum (Gilsonplein).

De vele wijken waar de bouw georganiseerd is in open orde zijn duidelijk minder onderworpen aan de noodzaak om het parkeren op de openbare weg te reglementeren, of aan de noodzaak om parkeerplaatsen te voorzien voor gemotoriseerde tweewielers en fietsen.



Kaart 3 : Bebouwing, belangrijkste pools en breuklijnen in de stad

2.2 De gereguleerde zones in de bestaande situatie

Het gemeentelijk grondgebied omvat 10 gereguleerde zones en genummerde blauwe zones van 1 tot 12 (de zones 7 en 11 werden geschrapt).

We verwijzen naar Kaart 4 hieronder die de zones lokaliseert waar het parkeren gereguleerd is. Vastgesteld wordt dat de betrokken sectoren dat zijn als reactie op duidelijk geïdentificeerde noden.

Zone 1 en 2:

De aanwezigheid van bureaus langs de Delleurlaan rechtvaardigt expliciet de keuze van deze zones. Merk op dat als de zone 1 kan worden uitgebreid naar het noorden, de typologische barrière van de spoorlijn 161 de oostelijke flank beschermt.

Zone 3

Deze zone is niet alleen gerechtvaardigd door de aanwezigheid van gemeentelijke gebouwen, maar ook vanwege de aanwezigheid van het commerciële centrum en HoReCa. Zoals blijkt uit Kaart 3 is het ook een bebouwde typologie die tamelijk dicht is.

Zone 4

Zone 4 is gerechtvaardigd, zowel door de aanwezigheid van het Gilsonplein, als door de bureaus die zich ontwikkelen langs de Vorstlaan.

Zone 5 en 6

De bescherming van de zones 5 en 6 heeft eveneens te maken met de aanwezigheid van bureaus op de Vorstlaan.

Zone 8 en 9

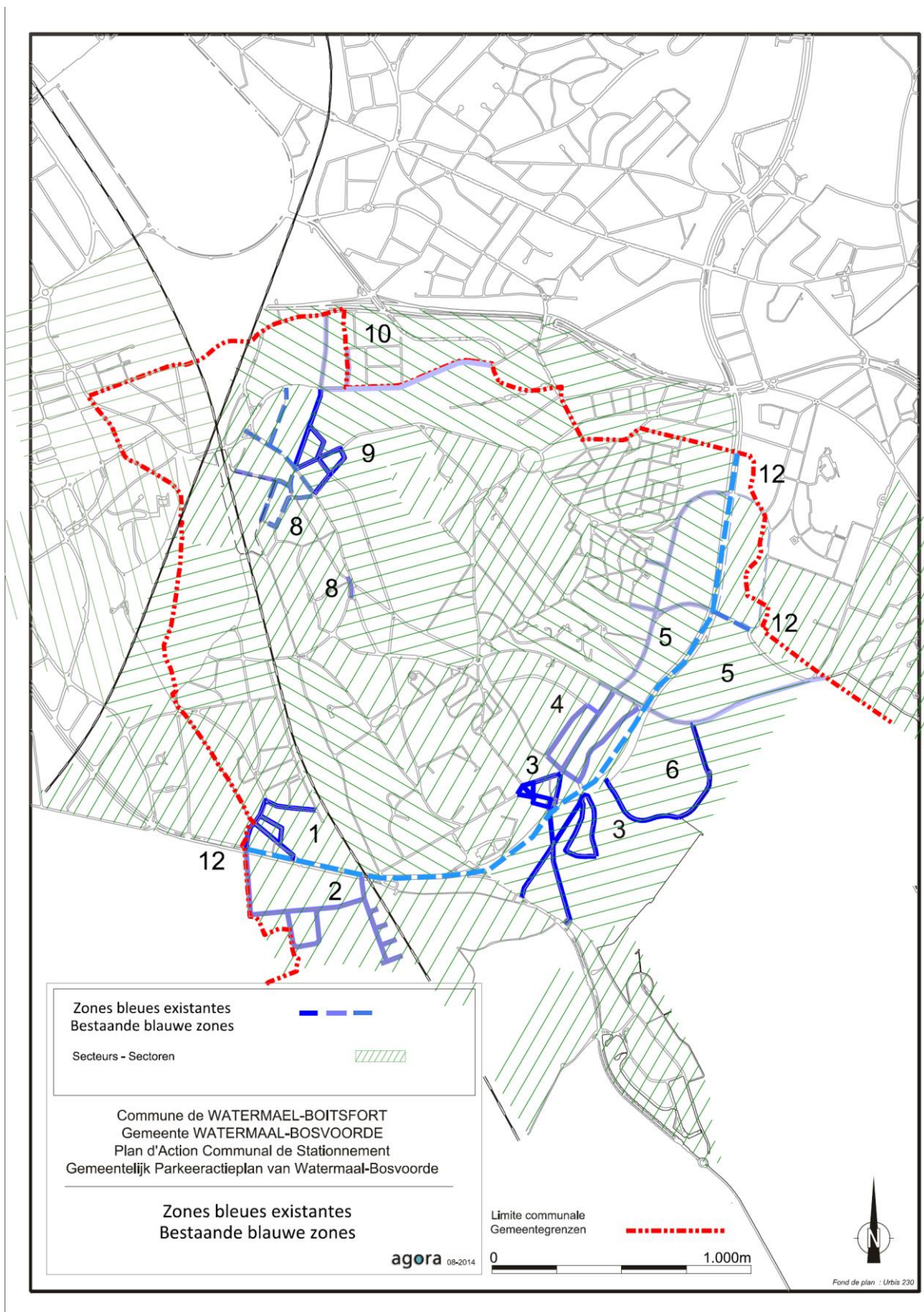
Het is in wezen de aanwezigheid van de Keymplein met haar winkels en diensten die de aanwezigheid van deze twee zones rechtvaardigt.

Zone 10

Deze zone werd noodzakelijk door de aanwezigheid van het metrostation Beaulieu gelegen in de aangrenzende gemeente Oudergem.

Zone 12

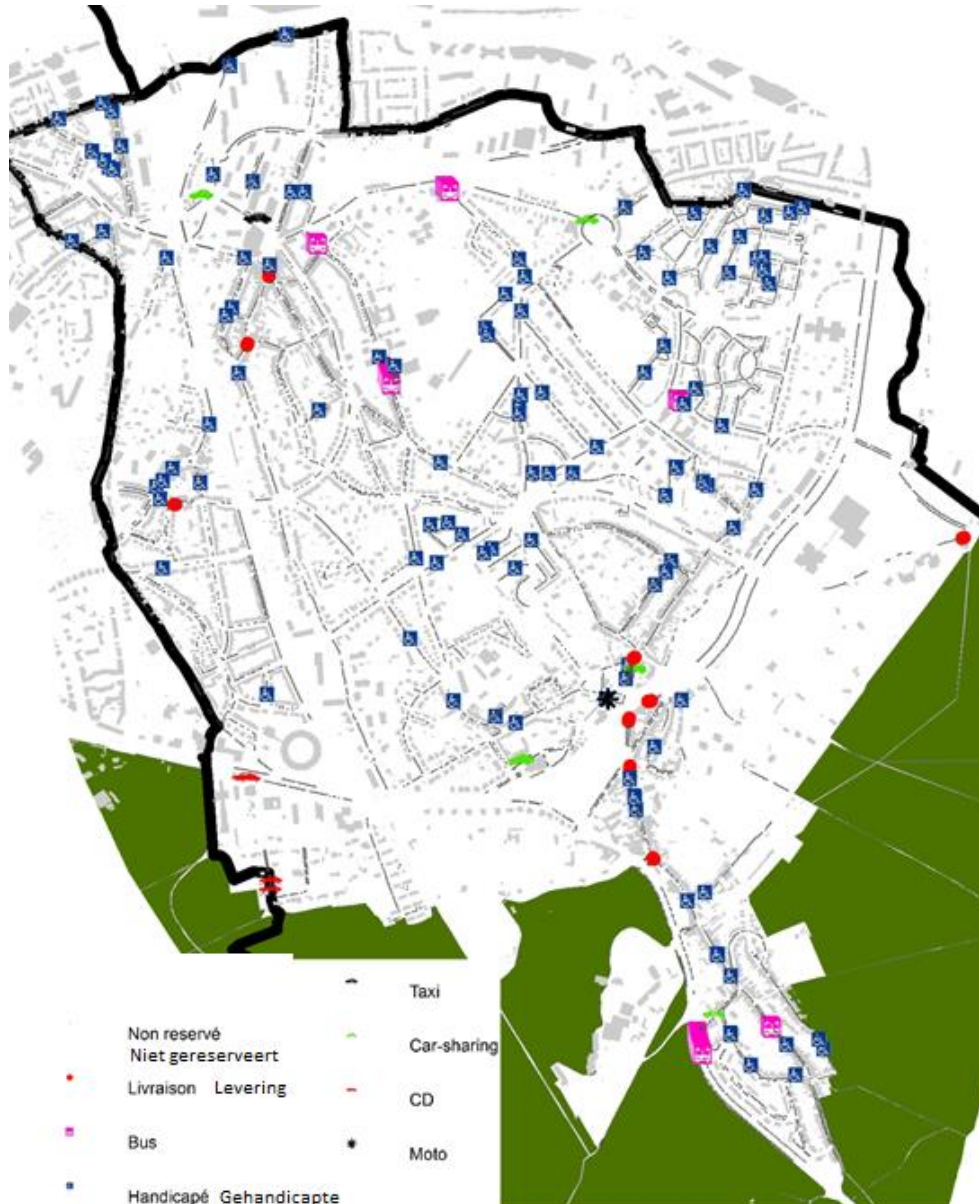
Zone 12 die de gehele as Delleur-Terhulpen-Vorst beslaat is een antwoord op de aanwezigheid van bureaus die zich op een belangrijk deel van de as ontwikkelen. Zij is eveneens toegankelijk voor buurtbewoners van de aangrenzende zones die houder zijn van een parkeerkaart.



Kaart 4 : Blauwe zones volgens de maas

Wat betreft de specialisatie van de parkeerplaatsen op de openbare weg lokaliseert de onderstaande door het Agentschap ingediende kaart de betrokken plaatsen.

Erop wordt gewezen dat kleine wijzigingen aan de kaart noodzakelijk zijn. Merk ook op dat er locaties voor vrachtwagens waren in de Tritomasstraat, maar ze zijn verwijderd sinds de opening van het nieuwe politiebureau.



Kaart 5 : Gereserveerde parkeerplaatsen (Bronnen: Brussel Mobiliteit)

Kaart 5 werd door het Agentschap vervaardigd. Opgemerkt zij dat de volgende kleine wijzigingen moeten worden aangebracht:

- De toevoeging van drie parkeerplaatsen voor taxi's aan het station van Bosvoorde;
- De toevoeging van een parkeerplaats voor een autobus in de Onze-Lieveheersbeestjeslaan en de Charle Albertlaan.
- De afschaffing van een parkeerplaats voor Carsharing (plein van de Saint Hubertkerk en Bezemhoek)

2.3 Sectorale indeling van de aangrenzende gemeenten

De problematiek van de aangrenzende gemeenten bestaan inzake de grootte van de mazen en de in functie van de omvang van de mazen toegewezen sectoren. Het doel is om de bewoners van een aangrenzende parkeerplaats in staat om een plaats op de buurgemeente te nemen, maar alleen als de afstand tussen de parkeerplaats en het buurgemeente redelijk is.

Desgevallend moet de mogelijkheid worden onderzocht om de aanvankelijk voorgestelde mazen te wijzigen in functie van de parkeerzones.

2.3.1 Oudergem

Wat betreft de gereguleerde zones in Oudergem gelden de beginselen van wederkerigheid reeds voor de Visserijwijk die grenst aan de zone 10.

Moet worden onderzocht voor de wijk dichtby het Pinoyplein om er een gereguleerd gebied te vestigen.

2.3.2 Elsene

Met betrekking tot de zones die grenzen aan Elsene moet de "Arcade-Visé" wijk speciale aandacht krijgen.

De bewoner van de wijk "Visé-Pleiserplaats-Ooien" hebben kenbaar dat dat ze het parkeren van bezoekers wille zien dalen, met name in verband met het aantal bezoeken van het stadion van Elsene, om de omstandigheden van residentieel parkeren te verbeteren.

Twee parameters maken de invoering van een reglementering van het parkeren in deze wijk delicaat:

- enerzijds zijn de standaard uurroosters die van toepassing zijn op de reglementering blauwe zonen van 9 uur tot 18 uur van maandag tot zaterdag. Dit stemt niet overeen met de tijden die door de buurtbewoners problematisch worden geacht ('s avonds, zondag en feestdagen);
- ten tweede, heeft de indeling van de wijk als gevolg dat de reglementering om leesbaar en operationeel te zijn zou moeten worden ingevoerd in gemeenschappelijk overleg met de gemeente Elsene om de gemeentegrenzen te kunnen overschrijden.

Drie scenario's zijn mogelijk:

- de handhaving van het ontbreken van bijzondere reglementering;
- de invoering van een blauwe zone in overleg met Elsene en waarvan de perimeter over de grenzen van de gemeentes zou lopen;
- de invoering van blauwe zone uitsluitend op het grondgebied van Watermaal-Bosvoorde, bepaalde straten zouden dan een gereguleerd trottoir hebben, en een niet-gereguleerd trottoir.

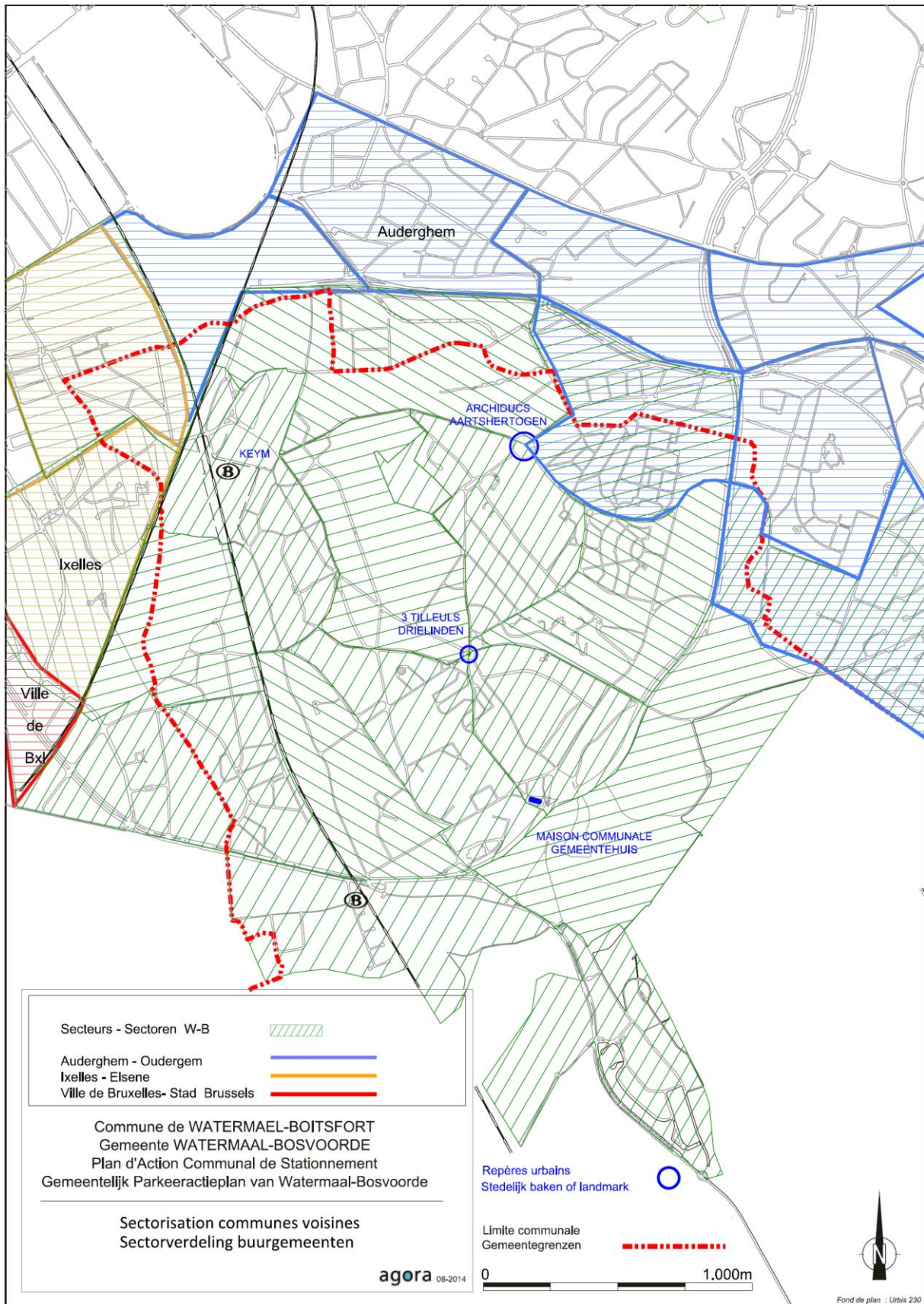
Dit GPAP project stelt voor om deze drie mogelijkheden op te laten en ze te preciseren op basis van feedback van de gemeente Elsene, de inhoud van de door haar voorgestelde GPAP, maar ook reacties in het kader van het openbaar onderzoek.

2.3.3 Brussel

De mandigheid met de stad Brussel vereist momenteel geen bijzondere maatregelen. Voor deze zone werden geen grote problemen gemeld maar de gemeente blijft open voor alle suggesties die de stad Brussel zou kunnen formuleren.

2.3.4 Ukkel

De gemeente Ukkel wordt voor de goede orde aangehaald, er werd geen groot probleem geïdentificeerd tussen Ukkel en Watermaal-Bosvoorde.



Kaart 6 : Sectorale indeling van de belendende gemeenten

3 de beschrijving van de aan te wenden middelen voor de naleving van het Gemeentelijk Parkeeractieplan

3.1 Bestaande situatie

Actieve kaarten in de actuele situatie (Bron : Gemeente Watermaal-Bosvoorde jaar 2013)

Bewonerskaarten											
Geldigheid	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6	Zone 8	Zone 9	Zone 10	Zone 12	
Sub - Totaal	77	28	426	266	195	10	266	176	92	60	
Totaal											1.597
Bedrijvenkaarten											
Geldigheid	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6	Zone 8	Zone 9	Zone 10	Zone 12	
Sub - Totaal	9	1	97	16	/	/	31	8	1	390	
Totaal											557

3.1.1 Voor de bewoners:

Het aantal "bewonerskaarten" is beperkt tot twee kaarten per gezin. De "bewonerskaart" heeft een geldigheid van 1 of 2 jaar. Zij wordt tegen de volgende tarieven afgegeven:

	1 jaar	2 jaren
Eerste kaart	12,10 €	24,20 €
Tweede kaart	60,15 €	120,30 €

Bron : Gemeente Watermaal-Bosvoorde 2014

3.1.2 Voor de ondernemingen:

De gemeentelijke parkeerkaart is op aanvraag beschikbaar bij de dienst Bevolking van het gemeentebestuur. Het bedrijf moet een kopie van kentekenbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft voorleggen. De gemeentelijke parkeerkaart wordt tegen de volgende tarieven afgegeven:

	1 jaar
Voor elk van de eerste 5 kaarten	150€
Voor de 6e t.e.m. de 20e kaart	250€
Voor de 21e t.e.m. de 30e kaart	500€
Voor elke bijkomende kaart	600 €

Bron : Gemeente Watermaal-Bosvoorde 2014

Momenteel is het aantal parkeerkaarten per onderneming beperkt. De berekeningsmethode is de volgende:

Wanneer de vestigingseenheid minder dan 10 werknemers telt wordt het maximum toegestane parkeerkaarten beperkt tot 2 eenheden + 40% van het tewerkgesteld personeel;

Wanneer de vestigingseenheid 10 werknemers of meer telt wordt het maximum toegestane parkeerkaarten beperkt tot 10 eenheden + 20% van het tewerkgesteld personeel;

Voor de berekening van het aantal werknemers zal het gemeentebestuur rekening houden met het totaal aantal door de onderneming tewerkgesteld personeel waarvan het aantal parkeerplaatsen ter beschikking gesteld door de firma voor het personeel zal afgetrokken worden.

3.2 Het parkeren van fietsen

Volgens het GPBP zou het aanbod aan parkeerplaatsen voor fietsen op de openbare weg theoretisch moeten overeenstemmen met een capaciteit van +/- 411 plaatsen die zijn ingericht volgens een minimumboog van 150 meter rechte weg overeenkomstig het GPBP dat bepaalt:

- 2 plaatsen voor fietsen voor 20 plaatsen voor auto's;
- 1 boog alle 150 meter.

De gemeente voert sinds meerdere jaren een beleid met de bedoeling om progressief het aantal parkeerplaatsen voor fietsen op de openbare weg te doen toenemen. Zoals uit onderstaande kaart blijkt werd het dank zij deze inspanningen mogelijk om te parkeren in de buurt van gemeenschapsvoorzieningen, commerciële kernen, administratieve centra en openbare parken.

Er werden weinig maatregelen genomen in puur residentiële wijken. Dit komt door het feit dat er weinig vraag van inwoners is enerzijds, en het feit dat de configuratie van de bouw het niet overal rechtvaardigt anderzijds.

Er moet namelijk rekening worden gehouden met de bijzonderheden van het grondgebied van de gemeente en een onderscheid te maken tussen:

- de dicht bebouwde wijken waar de parkeermogelijkheden voor fietsen buiten de openbare weg beperkt zijn;
- de minder dicht bebouwde wijken waar de parkeermogelijkheden voor fietsen buiten de openbare weg talrijker zijn;

Bijvoorbeeld, de tuinvijken "Logis" en "Floreal" bestaan hoofdzakelijk uit eengezinswoningen met tuintjes vooraan, achteraan of aan de zijkant en er bestaan talrijke mogelijkheden om fietsen buiten de openbare weg te parkeren.

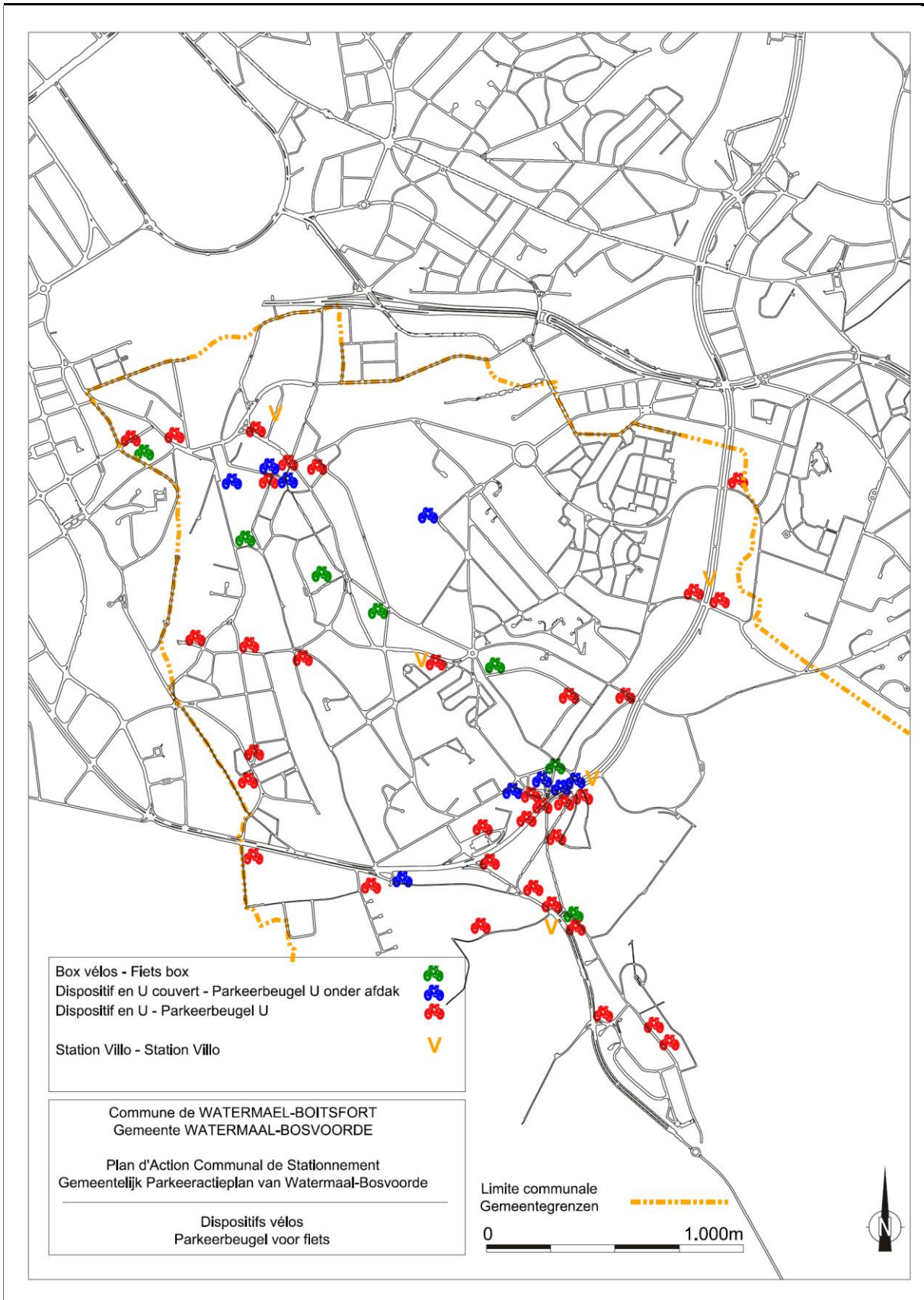
Dit verklaart waarom in deze wijken weinig parkeerplaatsen voor fietsen geïnstalleerd zijn. Er zou een plan kunnen worden uitgewerkt om het aantal dergelijke maatregelen aanzienlijk te verhogen, maar ze zouden moeten worden onderworpen aan voorafgaand overleg met de directie van monumenten en sites gelet op het beschermde karakter van de wijk.

Omgekeerd bestaan bepaalde straten van de gemeente uit rijtjeshuizen op een smal perceel waardoor minder mogelijkheden bestaan om fietsen buiten de openbare weg te parkeren (wijk Godshuis-Konijnenwarande, oude wijk bezemhoek, wijk Keym).

Met dit onderscheid werd rekening gehouden bij de plaatsing in 2014 van 7 fietsbogen. Deze fietsbogen die een veilig en langdurig parkeren van fietsen op de openbare weg mogelijk maken werden namelijk in de dicht bebouwde wijken geplaatst.

De gemeente wenst eveneens met dit onderscheid rekening te houden bij de implementatie van de opties van het GPBP inzake parkeren van fietsen, en zij wenst bijgevolg prioritair het aantal plaatsen voor fietsen op de openbare weg te doen toenemen in de meer dicht bebouwde wijken waar er navraag is.

De gemeente zal van elke reorganisatie van de openbare wegen om nieuwe parkeermogelijkheden te installeren. Bijvoorbeeld, de herinrichting van wegen Van Becelaerelaan en Terhulpesteenweg bevatten fietshoepels.



Kaart 7 : Maatregelen voor de berging van fietsen

3.3 Het parkeren van motorfietsen

Momenteel is het parkeren van motorfietsen uitsluitend georganiseerd op het Gilsonplein en het Payfa-Fosséprezplein.

Maar er blijkt vraag naar dit soort parkeerplaatsen te bestaan (met name aanwezigheid van motorfietsen op plaatsen voorzien voor niet-gemotoriseerde tweewieler) en dit soort parkeerplaatsen moet worden uitgebouwd.



Voor de wijken waar vraag lijkt te bestaan moet hier worden nagegaan welke parkeerplaatsen op de openbare weg geschikt zouden kunnen zijn voor gemotoriseerde tweewielers, namelijk bestaande plaatsen die te kort zijn om er een parkeerplaats voor auto's te organiseren.



Bovendien kunnen commerciële zones systematisch voorzien zijn van een motorrijwielstalling.

3.4 Het parkeren van vrachtwagens

Bestaande situatie

Er zijn momenteel meer georganiseerd parkeerplaatsen voor vrachtwagens meer, met name sinds de verhuizing van het van politiebureau in de Tritomasstraat, waar er een parkeerplaats was.

Op gemeentelijk niveau worden uitsluitend de assen Terhulpen - Delleur - Vorst en de Vorsteriestraat opgenomen als routes die voor vrachtwagens toegankelijk zijn.

Deze assen vertonen een lineaire ontwikkeling van:

- +/- 3.140 m voor de as van Terhulpen - Delleur - Vorst;
- +/- 1.500 m (tussen Delleur en rond-punt , Terhulpen voor het Zoniënwoud).

Zijnde een globale ontwikkeling van +/- 4.640 m.

Het Agentschap bepleit dat elke gemeente 18% van het lineair van vrachtwagentrajecten reserveert voor het parkeren van vrachtwagens.

Met een lineair van 4.640 m betekent dit dat +/- 835 m moeten worden gereserveerd.

Wij begrijpen goed dat het nodig is om parkeerplaatsen voor vrachtwagens te reserveren, maar het is nuttig om deze doelstelling te linken aan de context van de gemeente.

Watermaal-Bosvoorde is bijna uitsluitend bestemd voor de residentiële functie en voor uitrusting.

Er bestaat geen enkele industriële pool of opslagpool, wat verklaart waarom er zo weinig vrachtwagens op het grondgebied ervan voorkomen.

Uit de vaststelling op het terrein blijkt dat behoudens op enkele uitzonderlijke plaatsen de parkeerplaatsen op de openbare weg voor vrachtwagens geschikt zijn.

De typologie van de openbare weg biedt overigens slechts weinig parkeermogelijkheden op het grondgebied van de gemeente.

Onder de pistes die kunnen worden gebruikt om parkeerruimtes te organiseren kunnen worden aangevoerd:

- Vorstlaan
- Vorsterielaan



Vorstlaan



Kaart 8 : Traject vrachtwagens _ Bron: Iris 2

3.5 Parkeren in private parkings

Binnen een aantal particuliere gebouwen bestaat mogelijkerwijze een aanvullend aanbod.

Wat betreft de parking onder de Keymplein zouden een honderdtal plaatsen onder het regime van de blauwe zone kunnen worden geplaatst (niveau -1).

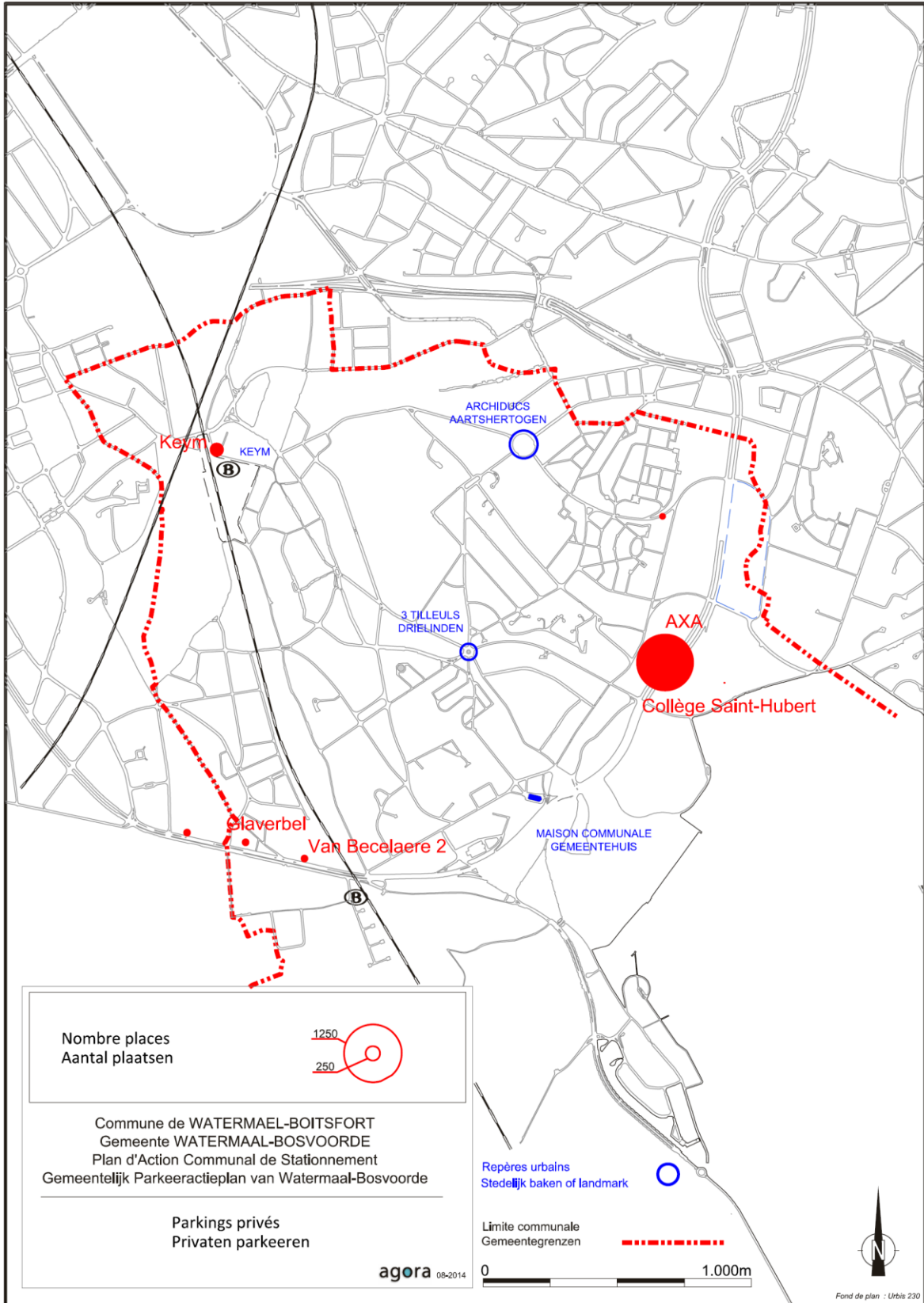
De andere private parkings houden verband met tertiaire activiteiten en liggen in het bijzonder langs de as Terhulpen, Delleur, Vorst.

De onderstaande kaart lokaliseert enkele ervan die op termijn naar aanleiding van nodige vernieuwingen van milieuvergunningen gedwongen zullen worden om aan de eisen van het BWLKE.

Dan zouden theoretisch plaatsen ter beschikking kunnen worden gesteld aan de buurtbewoners van deze parkings.

Benadrukt moet echter worden dat dat buiten het principe de oprichting van bureaus bijna exclusief langs de as Terhulpen - Delleur - Vorst deze oplossing moeilijk toepasbaar maakt. De dichtstbijzijnde buurtbewoners van deze private parkings zijn doorgaans namelijk geen vragende partij.

Om alleen maar het voorbeeld van de gebouwen van AXA te geven, de buurtbewoners hebben niet bijzonder veel interesse om deze parkings te gebruiken.

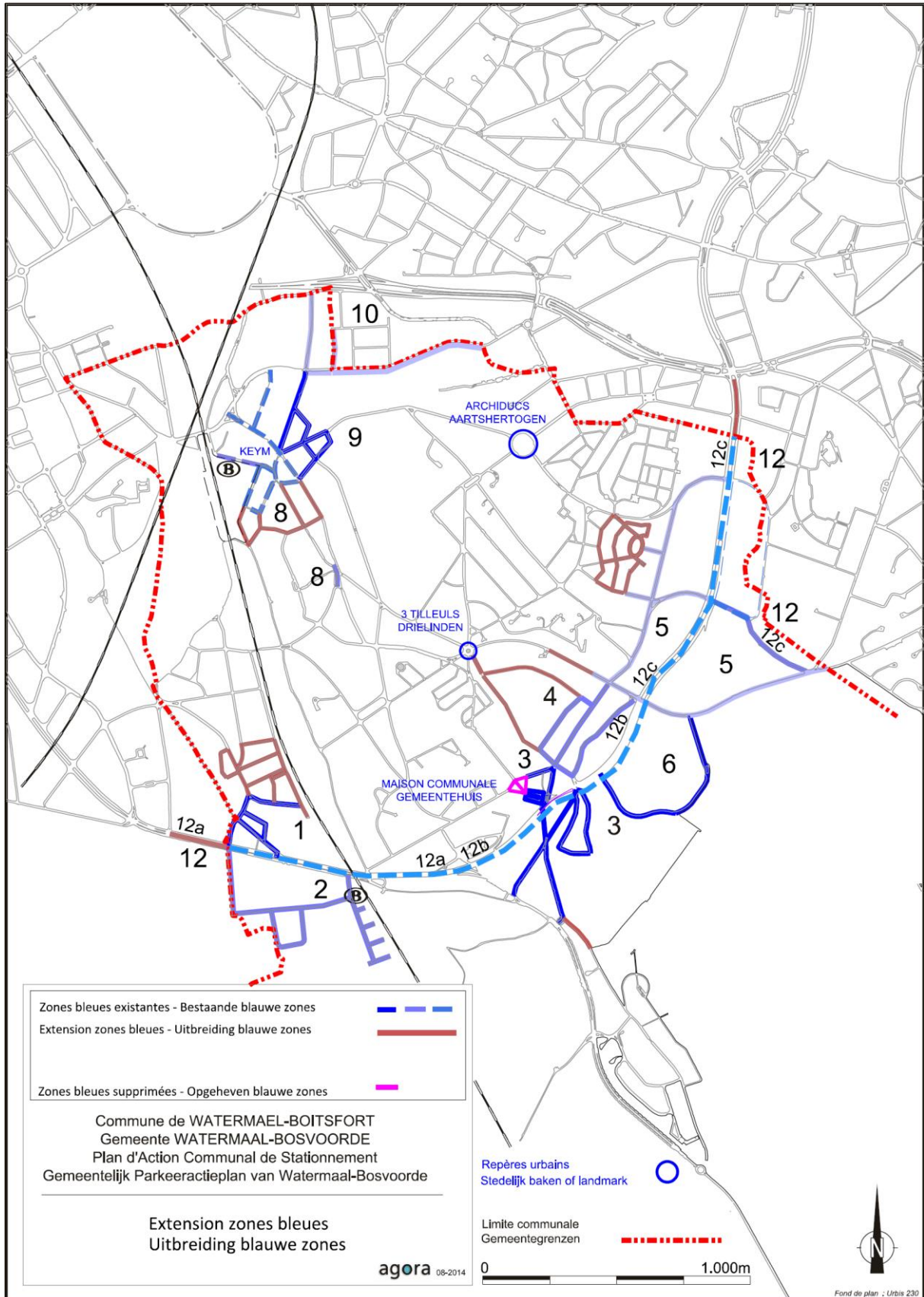


Kaart 9 : Private parkings

4 Detail van de acties

4.1 De gereguleerde parkeerzones en de voorgestelde uitbreidingen van zones

De bestaande en geplande blauwe zones hebben de volgende kenmerken: Het aantal getelde plaatsen is het resultaat van door het Gewest verrichte tellingen en vervolledigd door het studiebureau.



Kaart 10 : Uitbreiding blauwe zones

Zone 1

Roofkeverstrat, Schallebijterslaan, Bosvoordesteenweg (tussen Terhulpseseenweg en Onze-lieve Heersbeestjeslaan), Onze-lieve Heersbeestjeslaan (tussen Terhulpseseenweg en Schallebijterslaan).

Aantal geregementeerde plaatsen in de huidige situatie

zone 1	Bosvoordesteenweg		25	
	Onze-lieve Heersbeestjeslaan	tussen Terhulpseseenweg en Schallebijterslaan	17	
	Schallebijterslaan		16	
	Roofkeverstrat		20	
Totaal				78

In zone 1 werden reeds +/- 78 plaatsen geteld.

Geplande wijzigingen voor zone 1

De geplande wijziging is bedoeld om de volgende straten volledig of gedeeltelijk in de perimeter van de blauwe zone op te nemen : Onze-lieve Heersbeestjeslaan, Bidsprinkhanenlaan, Aardkrekellaan, Archiefstraat, Zandkeverssquare, Kalanderlaan, Sprinkhanenlaan, Jachthoornlaan, Hoomkeverstraat.

Deze wijziging geeft gevolg aan de gemaakte opmerkingen dat de bestaande blauwe zone te klein is en het feit dat de door het uitbreidingsproject betroffen buurtbewoners een verplaatsing van de parkeerplaatsen van kantoorgebouwen gelegen ter hoogte van de Terhulpseseenweg moeten ondergaan. De doelstelling van de uitbreiding bestaat dus erin te zorgen voor een verbetering van de omstandigheden van het residentieel parkeren van de buurtbewoners van de betrokken straten.

Uitbreiding Z	Onze-lieve Heersbeestjeslaan	tussen Schallebijterslaan en Kalanderlaan	16	
	Bidsprinkhanenlaan		11	
	Aardkrekellaan		15	
	Archiefstraat	tot Zandkeverssquare	37	
	Zandkeverssquare		9	
	Kalanderlaan		15	
	Hoomkeverstraat		20	
	Sprinkhanenlaan		11	
	Jachthoornlaan		13	
Totaal				147

In uitbreidingszone 1 werden reeds +/- 147 plaatsen geteld.

Zone 2

Tumulidreef, Eikhove, Rododendronsreef, Gravendreef

Aantal geregementeerde plaatsen in de huidige situatie

zone 2	Gravendreef		0	
	parking Gravendreef		28	
	Tumulidreef		12	
	Rododendronsreef		84	
	Eikhove		62	
Totaal				186

In zone 2 werden +/- 186 plaatsen geteld.

Zone 3

Ministerstraat, Hertogendreef (n°5 en 6 tot 14), A. Gilsonplein (behalve parking Hooghuis), Chantillysquare (centrale laan), A. Payfa Fosséprezplein (12 plaatsen), Major Brückstraat, L. Wienerplein, Middelburgstraat, Terhulpssteenweg (n°192 tot 194), Jachtstraat, P. Dewolfsstraat, Prijskampstraat, Krekelenberg, Opperjachtmeesterstraat (tot Krekelenberg).

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

zone 3	A.Gilsonplein		12	
	A. Payfa-Fosséprezplein		62	
	Ministerstraat		14	
	L. Wienerplain		15	
	Ph. Dewolfsstraat		39	
	Middelburgstrat	Tussen Terhulpssteenweg en Dewolfs	57	
	Middelburgstraat	Tussen Dewolfs en Delleur	26	
	Jachtstraat		41	
	Krekelenberg,		53	
	Opperjachtmeesterstraat		11	
	Terhulpssteenweg	Tot Buksboomstraat	16	
Totaal				346

In zone 3 werden +/- 346 plaatsen geteld.

Geplande wijzigingen voor zone 3

De geplande wijzigingen beogen de blauwe zone in de Hertogendreef te schrappen ter hoogte van de Ministerstraat. De reglementering zal gehandhaafd blijven op het Gilsonplein en in de directe buurt van het gemeentehuis. Het blauwe zone karakter van het Payfa-Fosséprezplein zal eveneens worden bevestigd en de vermelding "behalve bewoners" zal worden verwijderd.

De beperking van de blauwe zone onderaan de Hertogendreef en ter hoogte van e Ministerstraat is erdoor gerechtvaardigd dat de situatie evolueerde sinds de invoering van het systeem van de blauwe zone in 2009: enerzijds werd de plaats van Bosvoorde-centrum volledig gerenoveerd en volledig blauwe zone gemaakt sinds de heropening ervan (terwijl voorheen 12 parkeerplaatsen betroffen waren); anderzijds verhuisde het politiebureau. Het Payfa-Fosséprezplein en het Gilsonplein (directe buurt van de Gemeentehuis) volstaan dus om een rotatie van het verkeer mogelijk te verzekeren waardoor gemeentelijke toegang tot het Gemeentehuis en de diensten van de omliggende winkels bestaat.

Eveneens wordt voorgesteld om de zone uit te breiden tot het stuk van de Terhulpssteenweg gelegen tussen de Middelburgstraat en de Buksboomstraat. De doelstelling van deze uitbreiding bestaat erin rekening te houden met het commerciële karakter van dat stuk en de buurtbewoners de mogelijkheid te bieden om een kaart te krijgen waarmee ze mogen parkeren in de rest van zone 3.

Uitbreiding Z3	Alfred Solvaylaan		16	
Total				16

In uitbreidingszone 3 werden reeds +/- 47 plaatsen geteld.

Zone 4

Luchtschiplaan, Gemeentelijke Godshuisstraat (tussen Major Brückstraat en Valkerijlaan), Konijnenwarandestraat (tussen Gemeentelijke Godshuisstraat en Piepelingenstraat), Piepelingenstraat, Drie Lindenstraat (tussen Piepelingenstraat en Gemeentelijke Godshuisstraat).

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

zone 4	Luchtschiplaan		28	
	Konijnenwarandestraat		17	
	Gemeentelijke Godshuisstraat		51	
	Piepelingenstraat		70	
	Drie Lindenstraat	tussen Luchtschiplaan en Piepelingenstraat	9	
Totaal				175

In zone 4 werden +/- 175 plaatsen geteld.

Geplande wijzigingen voor zone 4

De geplande wijziging beoogt de gehele Drie Lindenstraat en Konijnenwarandestraat te integreren in de blauwe zone.

Deze wijziging geeft gevolg aan de gemaakte opmerkingen dat de bestaande blauwe zone te klein is en het feit dat de door het uitbreidingsproject betroffen buurtbewoners een verplaatsing van de parkeerplaatsen in verband met de activiteiten van het centrum van Bosvoorde. De doelstelling van de uitbreiding bestaat dus erin te zorgen voor betere omstandigheden voor residentieel parkeren van de bewoners van de betrokken straten en de commerciële zone bovenaan de Drie Lindenstraat op te nemen.

Uitbreiding Z4	Drie Lindenstraat	van Piepelingenstraat tot Drie Linden	54	
	Konijnenwarandestraat		111	
Totaal				165

In uitbreidingszone 4 werden reeds +/- 165 plaatsen geteld.

Zone 5

Valkerijlaan (tussen Vorstlaan en n 54), Gemeentelijke Godshuisstraat (tussen Valkerijlaan en Aartshertogenlaan), Gaailaan, Hulstlaan, Aartshertogenlaan (tussen Vorstlaan en Gaailaan), Groene Spechtstraat, Damhertlaan (tussen Gaailaan en Koekoekstraat).

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

zone 5	Valkerijlaan	Tussen Vorstlaan en n°54	9	
	Gemeentelijke Godshuisstraat	Vanaf Valkerijlaan	43	
	Hulstlaan		30	
	Damhertlaan	Tot Koekoekstraat	16	
	rue Groene Spechtstraat		13	
	Gaailaan		49	
	Aartshertogenlaan	Waarvan 40 nominatieve schuine plaatsen	49	
Totaal				209

In zone 5 werden reeds 209 plaatsen geteld.

Geplande wijzigingen voor zone 5

De geplande wijziging is erop gericht om het stuk van de Valkerijlaan gelegen tussen de Gemeentelijke Godshuisstraat en de Kerseboomgaardsquare en de wijk van het Logisplein te integreren in de perimeter van de blauwe zone.

Deze wijziging geeft gevolg aan de gemaakte opmerkingen dat de bestaande blauwe zone te klein is en het feit dat de door het uitbreidingsproject betroffen buurtbewoners een verplaatsing van de parkeerplaatsen van de werknemers van de kantoorgebouwen gelegen ter hoogte van de Vorstlaan moeten ondergaan. De doelstelling van de uitbreiding bestaat dus erin te zorgen voor een verbetering van de omstandigheden van het residentieel parkeren van de buurtbewoners van de betrokken straten.

Uitbreiding Z5	Logisplein			27	
	Gorsstraat			12	
	Bosuilstraat			12	
	Holbewonerstraat			12	
	Spreeuwstraat			14	
	Ringmusstraat			42	
	Sijsjesplein			10	
	Koekoekstraat			25	
	Wielewaalstraat			45	
	Valkerijlaan	Tot Kerseboomgaardsquare		7	
Totaal					206

In uitbreidingszone 5 werden reeds +/- 206 plaatsen geteld.

Zone 6

Nisardstraat (tussen Vorstlaan en Wolvindreef), Wolvindreef, Charle Albertlaan, Woudmeesterlaan (n 2 tot 9), J. F. Leemanslaan (n 2 tot 6).

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

zone 6	Charle Albertlaan			36	
	Wolvindreef			50	
	Nisardstraat			60	
Totaal					146

In zone 6 werden reeds +/- 146 plaatsen geteld.

Zone 7 (nihil)**Zone 8**

Eugène Keymplein, T. Vander Elststraat (tot n 14 en 17), Groenkraaglaan, Waterwildlaan, Winterkoninkjestraat, Gratesstrat (tussen Postwagenstraat en Winterkoninkjestraat), Bien Fairestraat (tussen E. Keymplein en Postwagenstraat), Postwagenstraat, Kolonialelaan (n 62 tot 78 en 80 tot 84), Ottervangerstraat (tussen E. Keymplein en Thujastraat), Thujastraat.

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

Zone 8	E. Keymplein		31	
	Waterwildlaan		20	
	Groenkraaglaan		41	
	Thujastraat		6	
	Winterkoninkjestraat		25	
	Gratesstraat		27	
	Postwagenstraat		5	
	sBien-Fairestraat	tot Postwagenstraat	19	
	Ottervangerstraat		10	
	Th. Vander Elststraat	vanaf E.Keym tot n° 16	10	
Totaal				194

In zone 8 werden +/- 194 plaatsen geteld.

Geplande wijzigingen voor zone 8

De geplande wijziging is erop gericht om de volgende straten volledig of gedeeltelijk op te nemen in de blauwe zone: Bien Fairestraat, Gratesstraat, Vander Elststraat, Epiceastraat, Toeristenstraat.

Deze wijziging geeft gevolg aan de gemaakte opmerkingen dat de bestaande blauwe zone te klein is en het feit dat de door het uitbreidingsproject betroffen buurtbewoners een verplaatsing van de parkeerplaatsen in verband met de activiteiten van het Watermaal-centrum. De doelstelling van de uitbreiding bestaat dus erin te zorgen voor een verbetering van de omstandigheden van het residentieel parkeren van de buurtbewoners van de betrokken straten.

De wijziging beoogt eveneens om de niveau - 1 parking van het hoofdgebouw van het Keymplein te integreren. Deze wijziging beoogt de verbetering van de rotatie van het parkeren om de toegang tot de winkels en de diensten gelegen in de wijk van het Keymplein te vergemakkelijken.

Momenteel wordt een project voor de herinrichting van het Keymplein onderzocht. In het kader van het project wordt een differentiëring van de parkeertijd op het plein en in de ondergrondse parkeerplaats gepland om de rotatie op het plein en zo de toegang tot de winkels te bevorderen.

Uitbreiding Z8	Epiceasstraat		19	
	Th.Vander-Elststraat		30	
	Toeristenstraat		37	
	Bien Fairestraat	Vanaf Postwagenstraat	7	
	Bien Fairestraat	Vanaf Toeristen	11	
	Gratesstraat		22	
	Parking Keymplein		100	
Totaal				226

+/- 226 plaatsen zijn geteld in de uitbreidingszon 8, onder voorbehoud van de mogelijkheid om een verdieping van de parking van het Keymplein in de blauwe zone onder te brengen, wat een honderdtal parkeerplaatsen betreft.

Zone 9

Ottervangerstraat (tussen Thujastraat en Bosrechterstraat), Cedersstraat (tussen E. Keymplein en Bosrechterstraat), Bosrechterstraat, Begoniasstraat.

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

Zone 9	Begoniasstraat		66	
	Bosrechterstraat		7	
	Cedersstraat		22	
	Ottervengerstraat	Vanaf Thujastraat	20	
Totaal				115

In zone 9 werden +/- 115 plaatsen geteld.

Zone 10

Tercoignelaan, Visserijstraat, Mispelaarstraat. Te Oudergem : Witvissenlaan, Tinklaan, Barbeellaan, Voornlaan.

Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

Zone 10	Visserijstraat		67	
	Tercoignelaan		32	
	Mispelaarstraat		18	
Total				117

In zone 10 werden +/- 117 plaatsen geteld.

Zone 11 (nihil)

Zone 12

Terhulpesesteeweg (tussen Gravendreef en Delleurlaan), Delleurlaan, Vorstlaan, Tenreuken.

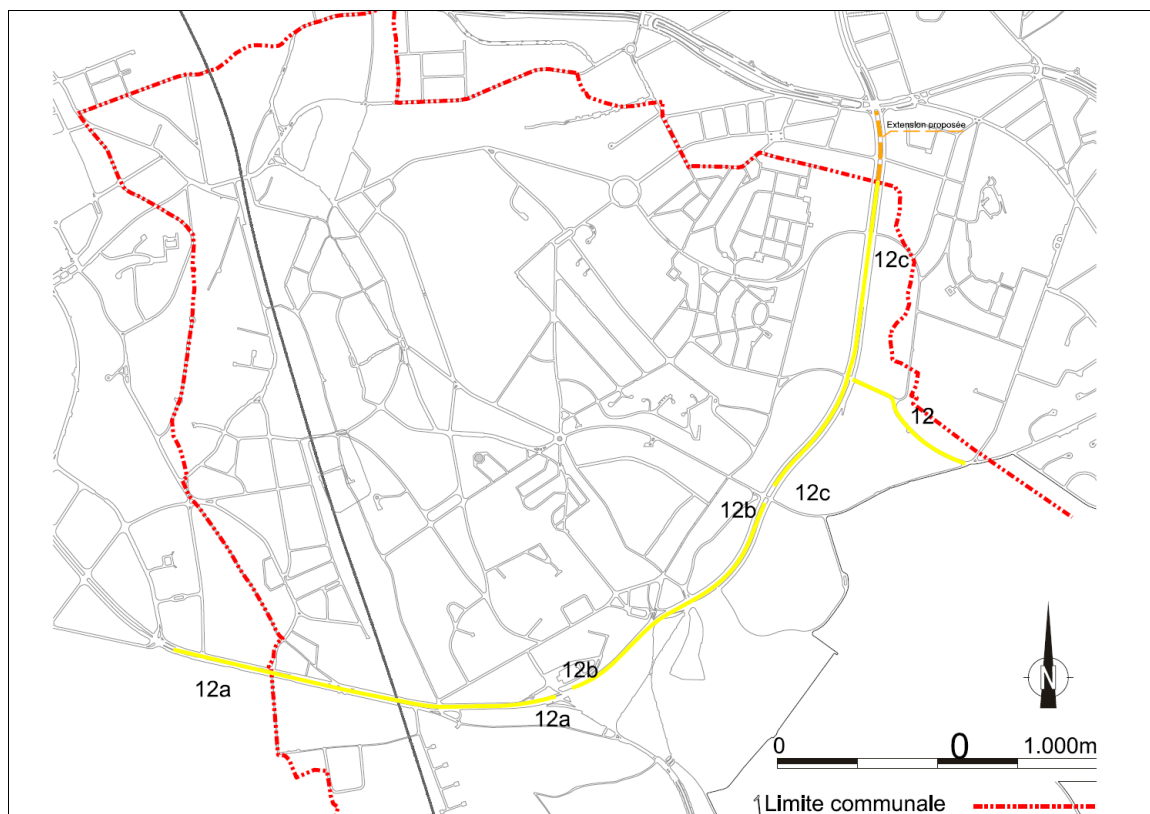
Aantal gereguleerde plaatsen in de huidige situatie

Zone 12	Vorstlaan		511	
	Tenreuken		109	
Totaal				620

In zone 12 werden +/- 620 plaatsen geteld.

Geplande wijzigingen voor zone 12

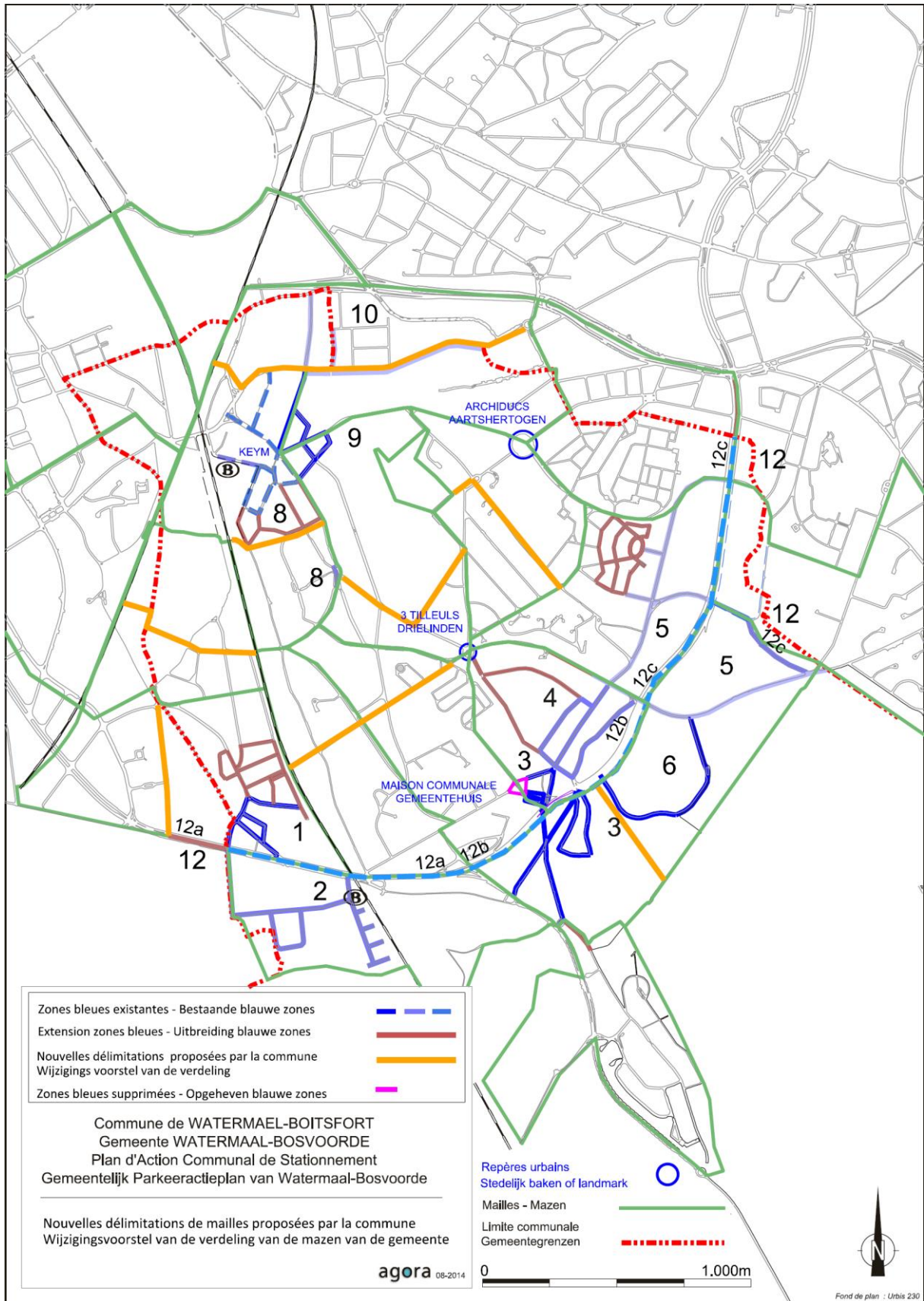
De geplande wijziging is uitsluitend erop gericht om de gewestelijke as bestaande uit de zone 12 in drie stukken te afzonderlijke verdelen, 12a , 12b en 12c. De toegang van de houders van een parkeerkaart voor naburige residentiële wijken zal verzekerd worden op het aangrenzend stuk van de as die zone 12 uitmaakt.



Kaart 11 : Sectoren 12

De onderstaande Kaart 12 illustreert het mazenplan dat door het Gewest wordt voorgesteld, herzien rekening houdend met de werkelijkheid van de terreinen van de gemeente Watermaal-Bosvoorde. De opsplitsing beoogt de verlaging van de oppervlakte van bepaalde sectoren.

Zoals reeds voorheen vermeld is de actuele grootte van de mazen zoals voorgesteld door het Agentschap namelijk te omvangrijk en zou perverse gevolgen kunnen hebben op het bestaande evenwicht enerzijds, en anderzijds een niet-gewenste mobiliteit binnen de gemeente bevorderen. De parkeerdruk in Watermaal-Bosvoorde rechtvaardigt dat niet.



Kaart 12 : Voorstel van wijziging van de grenzen van sectoren

4.2 Kort parkeren - snelle rotatie

Watermaal- Bosvoorde heeft twee belangrijke commerciële centra, de centra van Bosvoorde en van Watermaal. Voor de wijken waar deze commerciële centra liggen geldt de reglementering blauwe zone om de rotatie van het parkeren te verzekeren en dus de toegang van de klanten tot de winkels te vergemakkelijken. Toch is het nuttig om nauwgezet parkeerplaatsen te voorzien waarvoor de toegelaten parkeerduur door het gebruik van een parkeerschijf tot 30 minuten is beperkt (in vergelijking met 2 standaarduren) om een nog snellere rotatie toe te staan.

De gemeente heeft overigens ook secundaire commerciële centra, zoals de Aartshertogenlaan en de Dries, waarvoor het eveneens zinvol is om een snellere rotatie van de parkeerplaatsen te verzekeren.

De gemeente wenst dus:

- De bestaande parkeerzones "blauwe zone met een snelle rotatie 30 minuten" te behouden (Andrée Payfa-Fosséprezplein);
- de bestaande plaatsen "10 minuten" omvormen tot "blauwe zone met rotatie 30 minuten"(Middelburgstraat, Lieveheersbeestjeslaan en Elandstraat);
- nieuwe "blauwe zones met rotatie 30 minuten" creëren, met name in de Middelburgstraat (ter hoogte van de Diabolo), Wienerplein (commerciële steeg) en Aartshertogenlaan (voor de winkels gelegen tussen de kerk en de vertrager).

Parkeerplaatsen met snelle rotatie kunnen eveneens overwogen worden op het Keymplein in het kader van het project van herinrichting dat wordt onderzocht en in andere wijken als de handelszaken het rechtvaardigen en de betrokken handelaars erom vragen.

De in artikel 11 van het BBHR van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het GPBP bedoelde doelstellingen

In de huidige situatie bestaan er 2.198 gereguleerde parkeerplaatsen in blauwe zone, welk aantal via de uitbreidingszones zou stijgen tot 2.946 parkeerplaatsen.

Het absolute aantal parkeerplaatsen op de openbare weg bedraagt vandaag een **8.233**- tal parkeerplaatsen.

Het aantal gereguleerde plaatsen (blauwe zone) bedraagt vandaag van alle plaatsen op de openbare weg.

Rekening houdend met de voorgestelde uitbreidingszones zou de ratio van e parkeerplaatsen in de blauwe zone uiteindelijk **35,8 %** van het totale aantal parkeerplaatsen op de openbare weg bedragen, zijnde een toename van bijna 10% van het aantal gereguleerde parkeerplaatsen.

	Blauwe zones : Aantal plaatsen		
	Bestaande	Uitbreiding	Totaal
Zone 1	78	147	225
Zone 2	186	0	186
Zone 3	346	16	362
Zone 4	175	165	340
Zone 5	209	206	415
Zone 6	146	0	146
Zone 7			0
Zone 8	194	226	420
Zone 9	115	0	115
Zone 10	117	0	117
Zone 11			0
Zone 12	620	0	620
TOT.	2186	760	2946

Aantal plaatsen	8.233	
Bestaande blauwe zones	2.186	26,6%
Uitbreiding blauwe zones	760	
Aantal plaatsen	2.946	35,8%

5 Beleid inzake controles en sancties

5.1 Controle-en sanctiebeleid

De controle van de blauwe zones wordt momenteel door de gemeentelijke dienst voor administratieve boetes, bestaande uit 4 voltijdse equivalenten.

In 2013 werden 5.469 vaststellingen opgemaakt wegens niet-naleving van het reglement betreffende parkeren op de openbare weg.

De dienst controleert eveneens gemengde inbreuken inzake parkeren (2 of 4 banden op het trottoir, zebepad, parkeerplaats gehandicapten, leveringsplaats). Deze inbreuken worden met administratieve boetes bestraft.

Aangezien de toename van het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone wordt voorgesteld aan de marge van de bestaande zones, zal dit geen omvangrijke stijging van de werklast voor de controle van deze zones teweegbrengen. Beoogd wordt dus om dat te realiseren met het bestaande personeel.

5.2 Beleid inzake vrijstellingskaarten

Overeenkomstig het BBHR van 18-7-2013 houdende gereguleerde parkeerzones en vrijstellingskaarten zal de Gemeente Watermaal-Bosvoorde in samenwerking met het Regionaal Parkeeragentschap de volgende vrijstellingskaarten afgeven:

- **"Bewonerskaart"** 2 kaarten maximum per gezin dat in de blauwe zone gedomicilieerd is. De prijs van de kaarten blijven gelden tegen het actuele tarief om geen onderscheid te creëren ten opzichte van de vroeger afgeleverde vrijstellingskaarten die nog steeds geldig zijn en om het beroep op de eigen wagen niet aan te moedigen.
- **"Tijdelijke bewonerskaart"**: aan personen die gedomicilieerd zijn in een gereguleerde zone en die een specifieke nood hebben aan parkeerplaats en aan personen die een tweede verblijfplaats hebben in een gereguleerde blauwe zone op het grondgebied. De prijs van de kaart bedraagt 5 € voor maximum 63 dagen. Er kan dus geen tijdelijke bewonerskaart worden afgeleverd voor een gezin dat reeds beschikt over het maximale toegelaten aantal bewonerskaarten.
- **De kaart "zorgverleners van dringende medische hulp"**: afgegeven overeenkomstig de voorwaarden en tarieven die door het Gewest zijn vastgesteld.
- **De kaart "zorgverleners van niet dringende medische hulp"**: afgegeven overeenkomstig de voorwaarden en tarieven die door het Gewest zijn vastgesteld.
- **De kaart "autodelen"**: afgegeven overeenkomstig de voorwaarden en tarieven die door het Gewest zijn vastgesteld.
- **De kaart "personen met een handicap"**: e Europese parkeerkaart voor personen met een handicap doet dienst als vrijstellingskaart.
- **De kaart "ondernemingen en zelfstandigen"**: afgegeven overeenkomstig de voorwaarden en tarieven die door het Gewest zijn vastgesteld. Om het aantal afgegeven kaarten te beperken tot het aantal beschikbare plaatsen op de openbare weg in de betrokken parkeersector (zone 12 gelegen op de as Terhulpen, Delleur, Vorst), is de gemeente Watermaal-Bosvoorde van plan om het momenteel toegepaste systeem van quota's overeenkomstig artikel 76 van het besluit voor de afgifte van deze kaarten te handhaven:

- Wanneer de instelling minder dan 10 werknemers telt, is het maximum aantal toegekende kaart beperkt tot 2 eenheden + 40 % van het tewerkgesteld personeel.
 - Wanneer de instelling 10 werknemers of meer telt, is het maximum aantal toegekende kaart beperkt tot 10 eenheden + 20 % van het tewerkgesteld personeel.
 - Bij de berekening van het aantal werknemers, houdt de gemeente rekening met het totale aantal werknemers van de onderneming, waarvan wordt afgetrokken het aantal parkeerplaatsen dat door de onderneming aan haar werknemers ter beschikking wordt gesteld.
- **Kaart «interventie»:** afgegeven overeenkomstig de voorwaarden en tarieven die door het Gewest zijn vastgesteld aan natuurlijke personen of rechtspersonen die aantonen dat ze, voor hun beroep, verschillende interventies in meerdere parkeersectoren van het Gewest dienen uit te voeren en die daar het bewijs van voorleggen.

6 Samenvatting

Het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan verplicht de 19 Brusselse gemeenten op hun gemeentelijk parkeerbeleid aan te passen aan de eisen van het gewestplan, en dat via de vaststelling van een "Gemeentelijk actieplan parkeren" (GPAP).

Het Gewest wenst via dit plan de druk op het parkeren op de openbare weg beperken door met name de gereguleerde parkeerzones uit te breiden.

Het GPAP is voor de gemeente de kans:

- om het actueel van kracht zijnde parkeerbeleid te herzien;
- om te identificeren of wijzigingen aan het systeem "blauwe zones" moeten worden aangebracht;
- om te onderzoeken of nieuwe regelgevingsvormen moeten worden ingevoerd;
- om te reageren op de opmerkingen van de bewoners van bepaalde wijken dat bepaalde perimeters van "blauwe zones" te klein zijn;
- om voor te stellen om bepaalde zones uit te breiden en nieuwe te creëren.

Tot slot onderzoekt het GPAP de kwestie van het parkeren van andere soorten voertuigen (fietsen, motorvoertuigen, vrachtwagens), zoals vereist door het gewestplan.

Het GPAP wordt gerealiseerd rekening houdend met de specifieke kenmerken van de gemeente in termen van dichtheid van de wijken, lokalisatie van de administratieve, sportieve, culturele, commerciële pools.

Huidige blauwe zones werden uitgebreid of beperkt wanneer de situatie het rechtvaardigde.

Op een totaal van enkele 8.233 parkeerplaatsen op de openbare weg bedragen de geplande uitbreidingen op de bestaande +/- 760 parkeerplaatsen waardoor het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone stijgt van momenteel +/-26,6% naar +/-35,8%.

De grenzen van bepaalde op initiatief van het Agentschap afgebakende parkeersectoren op basis van statistische sectoren werden eveneens herzien wat betreft enkele ervan, met de bedoeling om een rationeler gebruik te maken van het beginsel van het parkeerbeleid.

De organisatie van het parkeren voor gemotoriseerde tweewielers zal worden onderzocht aan de hand van de wijken waar er een expliciete vraag bestaat.

Wat betreft de inrichtingen voor de berging van fietsen (U, overdekte U, box) bestaan er reeds vele inrichtingen op het grondgebied van de gemeente. De gemeente zal deze uitrusting progressief uitbreiden, waarbij prioritair aandacht wordt besteed aan de wijken waar vraag ernaar blijkt te bestaan.

Een lopend onderzoek zal eveneens de modaliteiten en/of de parkeerzones die voor leveringen moeten worden voorzien bepalen. Wat betreft het parkeren van vrachtwagens blijkt dat alleen de regionale wegen over de passende afmetingen beschikken voor dat soort parkeren.

Tot slot werd ook over de toepassingsmodaliteiten voor parkeerkaarten nagedacht. Algemeen wenst de gemeente geen significante wijzigingen aan te brengen aan de actueel voorgestelde modaliteiten.