

Schriftelijke vraag van de Heer Laurent VAN STEENSEL over de heraanleg van de Visserijstraat.

Mijnheer de Burgemeester, dames en heren van de Schepenen,

Naar aanleiding van mijn vraag van 21 december 2021 heb ik nog geen antwoord ontvangen over de organisatie van een informatievergadering voor de inwoners van Watermaal-Bosvoorde in aanwezigheid van Brussel Mobiliteit, de MIVB en de schepenen van Mobiliteit van Elsene.

U antwoordde dat er een mobiliteitsstudie aan de gang was om oplossingen te vinden voor de overlast van het transitverkeer waarvan de inwoners van Watermaal-Bosvoorde en Oudergem het slachtoffer zijn.

De resultaten van deze studie worden in het vroege voorjaar van 2022 verwacht. Uit de pers hebben wij echter vernomen dat de resultaten van deze studie niet vóór juni 2022 zullen worden verwacht, de datum waarop de herinrichting van de Visserijstraat is gepland.

Bij de heraanleg van de Visserijstraat zal het doorgaand verkeer zich verplaatsen naar het centrum van Watermaal-Bosvoorde (aartshertog, Ottervanger, Berensheide, ...) en Oudergem. Hebt u aan het "steuncomité", waarin de mobiliteitsraadsleden van de drie gemeenten verenigd zijn, voorgesteld om de Fraiteurbrug tijdens de werken tijdelijk te heropenen om chaos in onze gemeente te vermijden?

Zou het geen goede gelegenheid zijn om een informatievergadering te organiseren voor de burgers van onze gemeente, om hen in te lichten over de veranderingen die gepland zijn bij de heraanleg van de Visserijstraat en om hen op de hoogte te brengen van de resultaten van de mobiliteitsstudie die Brussel-Mobiliteit zal uitvoeren om de overlast die zij ondervinden van het eenrichtingsverkeer op de Fraiteurbrug te verminderen?

Ik dank u bij voorbaat voor uw antwoorden.

Laurent van Steensel Gemeenteraadslid DeFi.

Antwoord van Mevrouw Marie-Noëlle STASSART, Schepen van stedenbouw, ruimtelijke ordening, degen en mobiliteit.

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Ik bedank u voor u interpellatie. Hier is de huidige situatie.

Na de laatste vergadering van het Steuncomité op 28 oktober hebben wij van Brussel Mobiliteit een voorstel ontvangen voor de opdracht voor een mobiliteitsstudie over de evaluatie van de gevolgen van het eenrichtingsverkeer op de Fraiteurbrug en de kalmering van de wijk "Visserij" in Oudergem en Watermaal-Bosvoorde. Brussel Mobiliteit heeft ons gevraagd commentaar te leveren op het Lastenboek.

Op 29 december heeft het college de volgende voorstellen gedaan

- het toepassingsgebied van de studie uit te breiden tot de stroomopwaarts gelegen alternatieven AUTO PLUS en AUTO CONFORT (Souverain-Delleur-Hulpe-Roosevelt),
- om de relevantie van de Visserijstraat als een auto-confort in vraag te stellen,
- dat de vertegenwoordigers van de twee politiezones aanwezig zijn in het Begeleidend Comité,
- Keer de richting van de ER van de Fraiteurbrug om.

De feedback van Brussel Mobiliteit was positief over de eerste drie punten; het omkeren van de ER van de Fraiteurbrug werd niet als alternatief overgehouden.

Zodra het lastenboek definitief is vastgesteld, heeft het studiebureau 6 maanden de tijd om zijn studie af te ronden.

Wat de renovatie van de riolering en de wegen in de Visserijstraat betreft, hebben wij onlangs vernomen dat VIVAQUA momenteel haar investeringsschema herziet omdat zij, wegens de prijsinflatie, besloten heeft verschillende projecten uit te stellen; wij weten niet of de distributiewerkzaamheden van VIVAQUA in de Visserijstraat in 2022 zullen worden uitgevoerd, of dat zij zullen worden uitgesteld tot 2023.

Wanneer er meer duidelijkheid komt, zullen we samen met de gemeente Oudergem bekijken hoe we het verkeer in de wijk kunnen organiseren en zullen we Vivaqua vragen een informatievergadering te houden.

Op dit moment worden kleine werkzaamheden uitgevoerd, die slechts een week zullen duren.

In de hoop dat wij uw vragen hebben beantwoord, gelieve, mijnheer het gemeenteraadslid, de verzekering van onze bijzondere hoogachting te aanvaarden.

Hoogachtend,

Namens het College,

De afgevaardigde Schepen,
Marie-Noëlle STASSART